



**Havarikommissionen**

Accident Investigation Board Denmark

Årsrapport 2012

for

**Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane**

Marts 2013



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

## Indholdsfortegnelse

1. Indledning.....	3
2. Beretning .....	3
2.1 Årets økonomiske resultat .....	3
2.2 Opgaver og ressourcer .....	5
2.2.1 Skematisk oversigt.....	5
2.2.2 Redegørelse for reservation .....	6
2.2.3 Målrapportering .....	6
3. Regnskab .....	8
3.1 Anvendt regnskabspraksis .....	8
3.2 Resultatopgørelse (§ 28.12.03).....	8
3.3 Balance .....	10
3.4 Egenkapitalforklaring .....	12
3.5 Opfølgning på likviditetsordningen.....	13
3.5.1 Opfølgning på lånerammen .....	13
3.5.2 Opfølgning på øvrige likviditetsregler .....	13
3.6 Opfølgning på lønsumsloft .....	13
3.7 Bevillingsregnskabet .....	14
4. Påtegning af regnskabet.....	15
5. Bilag .....	16



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

## 1. Indledning

Årsrapporten aflægges i henhold til Økonomistyrelsens "Vejledning om udarbejdelse af årsrapport" (21. januar 2013). Efter godkendelse i Finansministeriet aflægger Havarikommissionen en forenklet årsrapport jf. vejledningens kapitel 1.3.

Havarikommissionens årsrapport har således vægt på fremlæggelse af det finansielle regnskab for 2012.

Havarikommissionen udgiver årligt en årsberetning, hvor de faglige aktiviteter for det foregående år præsenteres og diskuteres.

## 2. Beretning

### 2.1 Årets økonomiske resultat

De økonomiske hovedtal for Havarikommissionen fremgår af nedenstående tabeller.

Havarikommissionen havde i 2012 et forbrug (efter finansielle poster) på 15,3 mio. kr..

Havarikommissionen fik ved TB10 2,2 mio. kr. til øget lønforbrug i 2011 og 2012. Af disse midler er der i 2011 anvendt 0,6 mio. kr. til øgede lønomkostninger. I 2012 er der anvendt 0,7 mio. kr. til øgede lønomkostninger. Der resterer således 0,8 mio. kr. af TB10.

Der har ikke i 2012 været større havarier, der væsentligt har belastet årets økonomiske resultat.

Havarikommissionen afholdte undersøgelsesudgifter på ca. 0,5 mio. kr. i 2012 i forbindelse med den videre undersøgelse af IC4-togsæt som passerede signal i "stop" ved Marslev 07. november 2011, og havari med LearJet 24D på Bornholm 15. september 2012.



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Tabel 1: Havarikommissionens økonomiske hoved- og nøgletal

<b>Hovedtal</b>			
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
(mio. kr.)			
<b>Resultatopgørelse</b>			
<b>Ordinære driftsindtægter</b>	<b>-17,0</b>	<b>-15,0</b>	<b>-15,1</b>
- Heraf indtægtsført bevilling	-17,0	-15,0	-15,1
- Heraf eksterne indtægter			
- Heraf øvrige indtægter			
<b>Ordinære driftsomkostninger</b>	<b>15,8</b>	<b>15,9</b>	<b>15,3</b>
- Heraf løn	10,5	10,3	10,2
- Heraf afskrivninger	0,6	0,6	0,7
- Heraf øvrige omkostninger	4,7	5,0	4,4
<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>
Resultat før finansielle poster	1,2	0,9	0,2
<b>Årets resultat</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>
<b>Balance</b>			
Anlægsaktiver	1,6	1,3	0,7
Omsætningsaktiver	7,7	6,5	6,5
Egenkapital	-5,6	-4,7	-4,4
Langfristet gæld	-1,4	-1,1	-0,6
Kortfristet gæld	-2,1	-1,9	-2,1
Lånerammen	1,8	1,8	1,8
Træk på lånerammen (FF4+FF6)	1,4	1,1	0,4
<b>Finansielle nøgletal</b>			
Udnyttelsesgrad af lånerammen	75,4	62,0	23,4
Negativ udsvingsrate	20,1	16,6	15,8
Overskudsgrad	6,7	-6,1	-1,5
Bevillingsandel	100	100	100
<b>Personaleoplysninger</b>			
Antal årsværk (ultimo)	14	14	13
Årsværkspris	0,7	0,7	0,8
Lønomsætningsandel	-0,6	-0,7	-0,7
Lønsumsloft	9,6	9,7	9,5
Lønforbrug	10,5	10,3	10,2



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Tabel 1a: Havarikommissionens nøgletal

Nøgletal baseret udtræk fra SKS	
Udnyttelsesgrad af lånerammen	23,4
Negativ udsvingsrate	15,8
Overskudsgrad	-1,5
Bevillingsandel	100
Årsværkspris	0,8
Lønomkostningsandel	0,7

Ovenstående nøgletal, der er direkte udtræk fra SKS, kræver på enkelte punkter en kommentar.

Den negative overskudsgrad afspejler de realiserede øgede lønomkostninger i 2012.

## 2.2 Opgaver og ressourcer

Havarikommissionen er en uafhængig statslig institution under Transportministeriet.

Havarikommissionens opgaver er knyttet til undersøgelse af havarier/ulykker/hændelser inden for civil luftfart og jernbane, hvilket udmøntes i rapporter og redegørelser samt rekommandationer til sikkerhedsmyndigheder. Inden for begge brancher indgår Havarikommissionens arbejde i et forpligtende internationalt samarbejde med rapportering, gensidig support og metodeudvikling til højnelse af sikkerheden på internationalt plan.

Havarikommissionen varetager også de opgaver, der relaterer sig til styring, rapportering, formidling, samarbejde mv. for sådanne statslige institutioner.

### 2.2.1 Skematisk oversigt

Ved opdeling af bevilling i nedenstående skema er de rene undersøgelsesaktiviteter i hhv. luftfart og jernbane udskilt, mens øvrige omkostninger til ejendom, it, ledelse, administration, hjælpefunktioner mv. udgør én samlet og dermed dominerende post.



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Tabel 2: Sammenfatning af økonomi for virksomhedens opgaver

Opgave (mio. kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige indtægter	Omkostninger	Andel af årets overskud
Generel ledelse og administration, hjælpefunktioner	8,1	0	8,3	-0,1
Undersøgelser m.v. luftfart	5,0	0	5,0	-0,1
Undersøgelser m.v. jernbane	2,0	0	2,0	0,0
<b>I alt</b>	<b>15,1</b>	<b>0</b>	<b>15,3</b>	<b>-0,2</b>

## 2.2.2 Redegørelse for reservation

Havarikommissionen har ikke reservationer stående fra tidligere år, og har i 2012 ikke optaget reservationer.

## 2.2.3 Målrapporing

I 2012 var Havarikommissionen omfattet af Resultatkontrakt 2011 - 2014 mellem Havarikommissionen og Transportministeriets departement.

### 2.2.3.1 Oversigt over målopfyldelse:

Mål 1	Effektiv opgavevaretagelse		
Resultatkrav 1.1/1.2	Andelen af rapporter og redegørelser, der er offentliggjorte inden for 12 mdr. efter dato for havariet/ulykken/hændelsen.		
		Luftfart	Fuld opfyldelse
		Jernbane	Delvis opfyldelse
Mål 2	Faglig og teknologisk udvikling af undersøgelsesaktiviteterne		
Resultatkrav 2.1	Havarikommissionen vil aktivt bidrage til ERA's specifikation og udvikling af ERAIL og indgå som pilotvirksomhed med henblik på tidlig implementering for at opnå de fordele, der ligger mht. udvikling af interne processer og intern og ekstern rapportering.	Fuld opfyldelse	
Resultatkrav 2.2	Udarbejdelse af kompetencestrategi for Jernbaneenheden baseret på forarbejdet til et fælles europæisk grundlag i form af kompetencekrav, metoder og uddannelsesmuligheder, der er under udvikling i ERA-regi og forventes klar i 2013/2014	Ingen opfyldelse	
Mål 3	Samspil med eksterne parter		
Resultatkrav 3.1	Ændring i administrative arbejdsprocesser således at offentliggørelse af årsrapport og årsberetning følger hinanden, dvs. at årsberetningen fremover udgives et halvt år tidligere end hidtil.	Delvis opfyldelse	
Resultatkrav 3.2	Havarikommissionen skal vurdere, planlægge og gennemføre de "Havarikommissionens relaterede krav" til et "Family Assistance Programme" i EU's forordning for undersøgelse af havarier og hændelser på luftfartsområdet samt styrke intern varetagelse af pårørende i undersøgelsesprocessen såvel inden for luftfart som jernbane.	Delvis opfyldelse	



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## 2.2.3.2 Uddybende analyser og vurderinger:

Nedenfor fremgår uddybende analyser og vurderinger af udvalgte resultatkrav.

### Resultatkrav 1.1/1.2:

Procentdel af rapporter der opfylder mål om rapportering indenfor 12 mdr.	Offentliggjorte redegørelser/rapporter < 12 mdr.	
	Afsluttede sager i 2012	
Luftfart	90/97	92,8 %
Jernbane	15/19	78,9 %
Samlet	105/116	90,5 %

### Resultatkrav 2.1:

Havarikommissionen har afrapporteret sine ERA-aktiviteter på ordinære møder med TRM og har afrapporteret ad hoc på forespørgsel fra TRM.

### Resultatkrav 2.2:

Havarikommissionen deltager aktivt i ERA's udvikling af fælles europæisk grundlag vedr. kompetencekrav, metoder og uddannelsesmuligheder. Arbejdet er fortsat forsinket grundet ny ERA-projektleder. Udkast til kompetencestrategi og kompetenceplan samt fastlæggelse af kompetencebehov forelå ultimo 2012 og behandles primo 2013.

### Resultatkrav 3.1:

På grund af forberedelsen af en fælles EU workshop på luftfartsområdet i anledning af EU formandskabet blev udgivelsen af årsberetningen forsinket fra april til maj måned, hvorved dette resultatkrav kun blev delvist opfyldt.

### Resultatkrav 3.2:

Der er udarbejdet en beredskabsplan for den nationale håndtering af de forpligtigelser vedrørende assistance til pårørende som Havarikommissionen pålagdes i forbindelse med EU forordning 996/2010.

Der blev i 2012 ikke gennemført intern efteruddannelse af havariundersøgerne til håndtering af følelsesmæssige samtaler, kommunikationsstrategi og administrative rutiner for løbende kommunikation til pårørende, hvorved dette resultatkrav kun blev delvist opfyldt.

De ressourcer som skulle have været anvendt til ovenstående opgave blev re-lokaliseret til det indledende implementeringsarbejde med ECCAIRS 5. ECCAIRS 5 er et fagsystem for både luftfart og jernbane udarbejdet af EU Kommissionen. På luftfartsområdet er ECCAIRS en forpligtigelse afledt af EU Direktiv 2003/42. Anvendelse af ECCAIRS indfrier både forpligtigelsen, men giver samtidig nogle administrative fordele på de to undersøgelsesområder som er med til at effektivisere opgaveløsningen.



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## 3. Regnskab

Årsrapporten omfatter regnskab for § 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (driftsbevilling).

Regnskabet aflægges i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse nr. 70 af 27. januar 2011 om statens regnskabsvæsen m.v. (Regnskabsbekendtgørelsen). Endvidere er Økonomistyrelsens "Vejledning om udarbejdelse af årsrapport" af 21. januar 2013 lagt til grund for Havarikommissionens årsrapport.

### 3.1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er udarbejdet efter de almindelige regnskabsprincipper, der anvendes for udarbejdelse af statsregnskabet. Regnskabspraksis tager udgangspunkt i de seneste regnskabsprincipper og procesvejledninger, som Økonomistyrelsen/Moderniseringsstyrelsen har udarbejdet.

Regnskabsdata for året og tidligere år er opgjort i løbende priser. De materielle anlægsaktiver ansættes – efter almindelig praksis – til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger, og afskrives lineært over en periode på 3-7 år. Havarikommissionen har for tiden ingen immaterielle anlægsaktiver.

### 3.2 Resultatopgørelse (§ 28.12.03.)

Resultatopgørelse, balance mv. fremgår af nedenstående tabeller.

Tabel 6: Resultatopgørelse

	Resultatopgørelse (tusind kr.)	2011	2012	2013
Note	<b>Ordinære driftsindtægter</b>			
	Indtægtsført bevilling			
	Bevilling	-14.900	-15.100	-13.700
	Anvendt af tidligere års reserverede bevillinger	-120	0	0
	Reserveret af indeværende års bevillinger	0	0	0
	<b>Indtægtsført bevilling i alt</b>	<b>-15.020</b>	<b>-15.100</b>	<b>-13.700</b>
	Salg af varer og tjenesteydelser	0	0	0
	Tilskud til egen drift	0	0	0
	Gebyrer	0	0	0
		<b>Ordinære driftsindtægter i alt</b>	<b>-15.020</b>	<b>-15.100</b>
	<b>Ordinære driftsomkostninger</b>			
	Ændring i lagre	0	0	0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	1.412	1.341	1.408





# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

1	<b>Forbrugsomkostninger i alt</b>	<b>1.412</b>	<b>1.341</b>	<b>1.408</b>
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	8.998	8.755	8.976
	Andre personaleomkostninger	0	0	
	Pension	1.480	1.469	1.542
	Lønrefusion	-193	0	0
	<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>10.285</b>	<b>10.224</b>	<b>10.518</b>
	Af- og nedskrivninger	651	670	294
	Andre ordinære driftsomkostninger	3.566	3.047	2.331
	<b>Ordinære driftsomkostninger i alt</b>	<b>15.913</b>	<b>15.282</b>	<b>14.551</b>
	<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>893</b>	<b>182</b>	<b>851</b>
	<b>Andre driftsposter</b>			
	Andre driftsindtægter	0	0	0
	Andre driftsomkostninger	0	19	0
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>893</b>	<b>201</b>	<b>851</b>
<b>Finansielle poster</b>				
Finansielle indtægter	-43	-12	-40	
Finansielle omkostninger	67	43	80	
<b>Resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>918</b>	<b>232</b>	<b>891</b>	
<b>Ekstraordinære poster</b>				
Ekstraordinære indtægter	0	0	0	
Ekstraordinære omkostninger	0	0	0	
<b>Årets resultat</b>	<b>918</b>	<b>232</b>	<b>891</b>	

Der har i 2012 været et mindre underskud i forhold til bevillingen. Underskuddet var forventet som følge af større lønforbrug end der er angivet i lønsumsloftet. Merforbruget på løn i forhold til lønsumsloftet er svarende til 0,7 mio. kr. De øgede lønudgifter dækkes af Havarikommissionens akkumulerede overskud af lønmidler, herunder midler fra TB10.

Der forventes også i 2013 lønudgifter udover lønsumsloftet. Disse vil blive dækket af midlerne som Havarikommissionen fik tilført ved TB10 samt om nødvendigt af det akkumulerede overskud af lønmidler.



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Tabel 7: Resultatdisponering

(mio. kr.)	2012
Disponeret bortfald	0
Disponeret til reserveret egenkapital (båndlagt)	0
Disponeret til udbytte til statskassen	0
Disponeret til overført overskud	0,2

## 3.3 Balance

Havarikommisionens balance viser hvilke aktiver Havarikommisionen ejer, samt Havarikommisionens forpligtelser pr. 31. december 2012, jf. tabel 8.

Tabel 8: Balancen

Note	Aktiver (tusind kr.)	2011	2012	Note	Passiver (tusind kr.)	2011	2012
	<b>Anlægsaktiver</b>				<b>Egenkapital</b>		
1	<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>				Reguleret egenkapital (startkapital)	-264,0	-264,0
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0,0	0,0		Opskrivninger	0,0	0,0
	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	0,0	0,0		Reserveret egenkapital	0,0	0,0
	Udviklingsprojekter under opførelse	0,0	0,0		Bortfald af årets resultat	0,0	0,0
	<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		Udbytte til staten	0,0	0,0
2	<b>Materielle anlægsaktiver</b>				Overført overskud	-4.395,3	-4.162,7
	Grunde, arealer og bygninger	297,6	16,4		<b>Egenkapital i alt</b>	<b>-4.659,3</b>	<b>-4.427,0</b>
	Infrastruktur	0,0	0,0		<b>Hensatte forpligtelser</b>	<b>-150,0</b>	<b>-150,0</b>
	Produktionsanlæg og maskiner	89,2	6,2				
	Transportmateriel	68,2	5,9				
	Inventar og IT-udstyr	593,0	393,2		<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Igangværende arbejder for egen regning	0,0	0,0	FF4 Langfristet gæld	-1.116,5	-589,7
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.048,0</b>	<b>421,7</b>	Donationer	0,0	0,0
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>			Prioritetsgæld	0,0	0,0
Statsforskrivning	264,0	264,0	Anden langfristet gæld	0,0	0,0
Øvrige finansielle anlægsaktiver	0,0	0,0	<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-1.116,5</b>	<b>-589,7</b>
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>264,0</b>	<b>264,0</b>			
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.312,0</b>	<b>685,7</b>	<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		
<b>Omsætningsaktiver</b>			Leverandører af varer og tjenesteydelser	-903,7	-724,1
Varebeholdninger	0,0	0,0	Anden kortfristet gæld	67,2	117,0
Tilgodehavender	590,5	408,3	Skyldige feriepenge	-1.203,4	-1.449,1
Værdipapirer	0,0	0,0	Reserveret bevilling	0,0	0,0
<b>Likvide beholdninger</b>			Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0	0,0
FF5 Uforrentet konto	1.819,9	1.457,2	Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser	172,0	0,0
FF7 Finansieringskonto	4.101,2	4.671,7	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-1.867,8</b>	<b>-2.056,2</b>
Andre likvider	-29,9	0,0			
<b>Likvide beholdninger i alt</b>	<b>5.891,2</b>	<b>6.128,9</b>	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-2.984,4</b>	<b>-2.645,9</b>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>6.481,7</b>	<b>6.537,1</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b>-7.793,7</b>	<b>-7.222,8</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>7.793,7</b>	<b>7.222,8</b>			



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## 3.4 Egenkapitalforklaring

Havarikommisionens egenkapital er ultimo 2012 reduceret med årets negative resultat på 0,2 mio. kr., jf. tabel 6.

Det negative resultat er skabt ved en lønudgift på ca. 0,7 mio kr over lønsumsloftet. Underskuddet på lønmidlerne er som tidligere anført forventet.

Af det overførte overskud er ca. 2,2 mio. kr. lønsum og de resterende ca. 2,0 mio. kr. er opsparede driftsmidler. I de opsparede lønsumsmidler er ca. 0,8 mio. kr. fra ekstra lønbevilling ved TB10.

Det overførte driftsoverskud sikrer Havarikommisionen en vis handlefrihed ved større havarier med deraf følgende omkostninger.

Tabel 9: Egenkapitalforklaring

Egenkapital primo (tusind kr.)	2011	2012
Startkapital, primo	-264	-264
Ændring i startkapital	0	0
<b>Startkapital, ultimo</b>	<b>-264</b>	<b>-264</b>
Opskrivninger primo	0	0
Ændring i opskrivninger	0	0
<b>Opskrivninger, ultimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Reserveret egenkapital primo	0	0
Ændring i reserveret egenkapital	0	0
<b>Reserveret egenkapital, ultimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Overført overskud primo	-5.313	-4.395
Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0	0
Regulering af overført overskud	0	0
Overført fra årets resultat	918	232
Bortfald årets resultat	0	0



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Udbytte til staten	0	0
Overført overskud, ultimo	-4.395	-4.163
Egenkapital, ultimo	-4.659	-4.427

## 3.5 Opfølgning på likviditetsordningen

### 3.5.1 Opfølgning på lånerammen

Tabel 10: Udnyttelse af låneramme

(tusind kr)	2012
Sum af saldo på FF4 pr. 31. december 2012	422
Låneramme på FL10	1.800
Udnyttelsesgrad i pct.	23,4

### 3.5.2 Opfølgning på øvrige likviditetsregler

Havarikommisionen har ikke overskredet dispositionsreglerne for hverken FF4, FF5 eller FF7 i løbet af 2012.

## 3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Lønsumsbevillingen på finansloven 2012 var på 9,5 mio. kr. Der blev ved TB10 tilført Havarikommisionen 2,2 mio. kr. til løn i 2011 og 2012. De samlede personaleomkostninger i 2012 var på 10,2 mio. kr., jfr. tabel 6, Resultatopgørelse.

Tabel 11: Opfølgning på lønsumsloft

(mio. kr.)	2012
Lønsumsloft FL	9,5
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	9,5
Lønforbrug under lønsumsloft	10,2
Difference (mørforbrug)	-0,7
Akk. opsparing ult. 2011	2,9
Akk opsparing ult. 2012	2,2



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Af den akkumulerede lønsum hidrører 0,8 mio. kr. fra TB10 og er bevilget til lønforbrug i 2013. På baggrund af budgettet for 2013 forventes der dog fortsat at være midler fra TB10 til noget af 2014.

## 3.7 Bevillingsregnskabet

Regnskabet for Havarikommissionens bevillinger og udgifter i 2012 er oversigtsform vist i tabel 12. Regnskabstal for 2011 og budget for 2013 er ligeledes vist i tabellen.

Tabel 12: Bevillingsregnskab (§28.12.03.)

(tusind kr.)	Regnskab 2011	Budget 2012 (FL + TB)	Regnskab 2012	Difference	Budget 2013 (FL)
Nettoudgiftsbevilling	14.900	15.100	15.100	0	13.700
Nettoforbrug af reservation	120	0	0	0	0
Indtægter	0	0	0	0	0
Udgifter	15.938	15.500	15.332	-168	13.700
Årets resultat	-918	-400	-232	-168	0

Havarikommissionen havde i 2012 et forbrug (efter finansielle poster) på 15,3 mio. kr. Det medfører et underskud på 0,2 mio. kr.



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## 4. Påtegning af regnskabet

Årsrapporten er aflagt i henhold til Bekendtgørelse nr. 70 af 27. januar 2011 om statens regnskabsvæsen.

Årsrapporten omfatter hovedkonto § 28.12.03. på finansloven som Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25 775 910, er ansvarlig for, herunder de regnskabsmæssige forklaringer som skal tilgå Rigsrevision i forbindelse med bevillingskontrollen for 2012.

Det tilkendegives hermed

- at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende,
- at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
- at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af den institution, der er omfattet af årsrapporten.

Roskilde, den 5. april 2013



Martin Puggaard

Chef for Havarikommisionen

København, den 12/4 2013



Jacob Heinsen

Departementschef



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

## 5. Bilag

### Note 1. Immaterielle anlægsaktiver

Havarikommissionen har ingen immaterielle anlægsaktiver.





# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## Note 2. Materielle anlægsaktiver

(tusind kr.)	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr	Materielle anlægsaktiver i alt
Primobeholdning	1.406,5	0,0	504,3	929,0	1.120,7	3.960,5
Opskrivning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8	62,8
Afgang	0,0	0,0	-111,8	0,0	0,0	-111,8
<b>Kostpris pr. 31.12.2012</b>	<b>1.406,5</b>	<b>0,0</b>	<b>392,5</b>	<b>929,0</b>	<b>1.183,5</b>	<b>3.911,5</b>
Akkumulerede afskrivninger	-1.390,1	0,0	-386,3	-923,1	-790,3	-3.489,8
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2012</b>	<b>-1.390,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-386,3</b>	<b>-923,1</b>	<b>-790,3</b>	<b>-3.489,8</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2012</b>	<b>16,4</b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>393,2</b>	<b>421,7</b>
Årets afskrivninger	-281,2	0,0	28,8	-62,3	-262,6	-577,3
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>-281,2</b>	<b>0,0</b>	<b>28,8</b>	<b>-62,3</b>	<b>-262,6</b>	<b>-577,3</b>
Afskrivningsperiode/år	3,4 – 6,75 år		6,65 – 7 år	5 år	5 år	



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

## Note

Afskrivning på Grunde, arealer og bygninger: der er tale om indretning af lejede lokaler, og afskrivningerne foretages som lineære afskrivninger til lejekontraktens ophør pr. 31. december 2012.

Afskrivning af Produktionsanlæg og maskiner: her er der lavet en individuel vurdering ud fra den forventede levetid på det enkelte anlæg.