



UNDERSØGELSE I UDLANDET

Havari

09-04-2017

med

CESSNA 206

F-HNCM



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database for luftfart

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

Generelt

HCLJ sagsnummer: 2018-79
UTC dato: 09-04-2017
UTC tid: 14:30
Begivenhed: Accident
Sted: Sainte-Marie-au-Bosc
Personskade: Minor

Fly

Registrering: F-HNCM
Flytype: CESSNA 206
Flyveregler: Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype: Specialised Operations (Aerial Work) - Parachute drop
Flyvefase: En route
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted: France LFOH (LEH): Le Havre Octeville
Planlagt landingssted: France LFOH (LEH): Le Havre Octeville
Skade på fly: Substantial

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luffartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet d. 18-04-2017 fra den franske havarikommission (Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile - BEA).

Fordi F-HNCM tidligere var registeret i Danmark som OY-RYW, akkrediterede Havarikommissionen på BEA's anmodning en repræsentant til undersøgelsen.

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal faldskærmsflyvning fra Le Havre Octeville (LFOH).

Under stigning og ved passage af 4000 fod stoppede flyets motor, og piloten måtte foretage en nødlanding i terrænet.

Under landingsafløbet på en mark tippede flyet hen over flyets næse og endte op på ryggen.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Undersøgelsesproces

BEA iværksatte en sikkerhedsundersøgelse.

For yderligere informationer henvises til [BEA](#).