



## STATEMENT

### Generelt

|                    |   |
|--------------------|---|
| HCLJ sagsnummer:   | HCLJ530-2017-64                           |
| UTC dato:          | 10-06-2017                                |
| UTC tidspunkt:     | 12:30                                     |
| Begivenhed:        | Accident                                  |
| Sted:              | Vejrø (N55° 01' 35.74'' E11° 21' 01.55'') |
| Personskade:       | None                                      |
| Informationskilde: | Underretningsformular og interview        |

### Fly

|                        |  |
|------------------------|--|
| Registrering:          | OY-TBX   |
| Flytype:               | HB 23/2400 Scanliner                                     |
| Flyveregler:           | Visual Flight Rules (VFR)                                |
| Operationstype:        | Non-Commercial Operations Pleasure Cross Country         |
| Flyvefase:             | Taxi   |
| Flykategori:           | Fixed Wing Sailplane (Glider) Powered Sailplane (Glider) |
| Sidste afgangssted:    | Denmark (Vejroe)   |
| Planlagt landingssted: | Not reported   |
| Skade på fly:          | Substantial  |

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 11-06-2017 kl. 16:00.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the Austrian Federal Office for Transport Civil Aviation Safety Investigation Authority (FUS) om havariet d. 22-6-2017 kl. 04:55.

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*

## Flyvningens forløb

Havariet skete under kørsel til bane 24.

Flyets næsehjul kørte ned i et hul med en diameter på 60 centimeter og en dybde på 20 centimeter.

Hullet var opstået som følge af et tæret brønddæksel og var dækket af græs.

Hullet var ikke markeret.

Flyets næsehjul separerede fra flyet.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

*Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.*