



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018 - 360
UTC dato:	09-07-2018
UTC tidspunkt:	14:30
Begivenhed:	Havari
Sted:	Roskilde (EKRK)
Personskade:	Ingen

Luftfartøj

Registrering:	OY-CDO
Luftfartøjstype:	Socata TB-9 Tampico
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Roskilde (EKRK)
Planlagt landingssted:	Roskilde (EKRK)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Lycoming O-360-D2A

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet d. 09-07-2018 2018 kl. 14:55 fra Kontrolcentralen.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile (BEA) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 21-08-2018 kl. 11:53.

Flyvningens forløb

Havariet skete under landingsafløbet på bane 29 i Roskilde (EKRRK) i forbindelse med en eneflyvning.

Det var flyveelevens tredje eneflyvning.

Flyveeleven udførte først landingsrunder med en flyveinstruktør om bord og blev derefter frigivet til eneflyvning i landingsrunden.

Efter at have udført 5 landinger alene besluttede flyveeleven sig for at lave en fuld stop landing.

Den sidste landing blev udført med fuldt udfældede flaps (37 grader) og en anflyvningshastighed på 67 knob.

Under landingsforløbet kom venstre hovedhjul ud i græsset på venstre side af bane 29, hvilket resulterede i, at flyet drejede en halv omgang rundt.

Flyveelevens samlede flyveerfaring var 13 timer.

Flyveeleven oplyste, at der ikke var noget teknisk galt med flyet.

Skader på flyet

Skader på højre vingetip. Se foto nr. 1.

Skindskader på undersiden af højre vinge ud mod højre vingetip. Se foto nr. 1.

Den yderste del af begge propelblade bøjet fremad. Se foto nr. 2.

Næseunderstel bøjet. Se foto nr. 3.

Strukturdeformationer af brandskot ved næseunderstelsbefæstelser. Se foto nr. 4.



Foto nr. 1



Foto nr. 2



Foto nr. 3

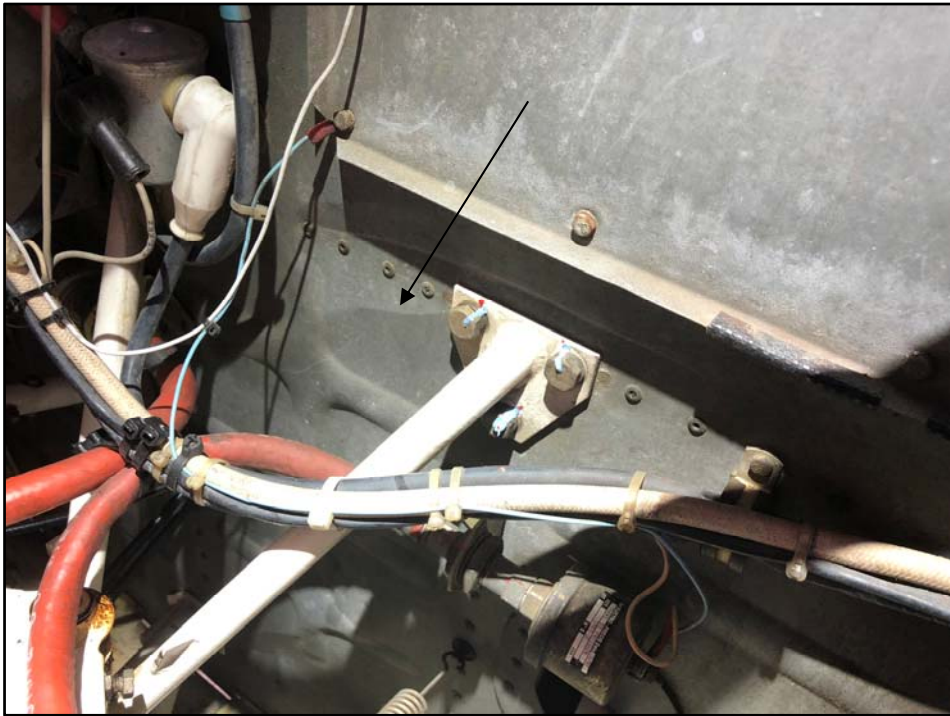


Foto nr. 4

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.