



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Dato 10.08.2017
Sagsnr. HCLJ510-2017-338

Side 1 af 3

Temaskrivelse: Anvendelse af græsbaner samt start- og landingsberegninger (AIC B 11/2005 og AIC B 24/2008)

Havarikommissionen har over en årrække ved flere sikkerhedsundersøgelser - ud over i denne temaskrivelse nævnte havarier og alvorlige hændelser (bilag 1 og 2) - af operationer på græsbaner inden for privatflyvningen kunnet konstatere divergerende brug af eller ingen brug af AIC B 11/2005 og/eller AIC B 24/2008 og/eller afvigelse fra flyets flyvehåndbog.

Divergerende eller ingen brug af AIC B 11/2005 og/eller AIC B 24/2008 inden for privatflyvningen har været den direkte årsag til enkelte af de indtrufne havarier og alvorlige hændelser, eller har været et delelement i de afdækkede forhold i en række andre, hvilket overordnet er vores bevæggrund for denne temaskrivelse.

Det er Havarikommissionens opfattelse, at fremstillingerne i AIC B 11/2005 og AIC B 24/2008 ikke er entydige og fyldestgørende. Denne opfattelse er tidligere blevet delt af Trafik- og Byggestyrelsen.

Havarikommissionen konstaterer, at både AIC B 11/2005 og AIC B/2008 fortsat er gældende i deres oprindelige ordlyd, hvilket vi finder uhensigtsmæssigt ud fra Havarikommissionens konstateringer, da antallet af begivenheder i forbindelse med operationer på græsbaner inden for privatflyvningen været svagt stigende i de senere år.

Med henvisning til EU Forordningen 996/2010 artikel 17 stk. 2, anbefaler Havarikommissionen med denne temaskrivelse, at Trafik- og Byggestyrelsen foretager en overordnet risikovurdering af operationer på græsbaner inden for privatflyvningen, herunder revurderer og ajourfører AIC B 11/2005 og AIC B 24/2008 (DENM-2017-003).



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Bilag:

BILAG 1:

Distanceberegning som en faktor

Tidspunkt	HCLJ-sagsnr.	Flytype	Sted
23-8-2010	HCLJ510-000784	TB 9	Tunø
12-5-2013	HCLJ510-2013-208	PA32R	Anholt
4-4-2015	HCLJ510-2015-285	C182	Aversi
17-4-2015	HCLJ510-2015-286	Robin DR400-160	Annisse
9-5-2016	HCLJ510-2016-302	PA28R-201T	Varde
3-6-2016	HCLJ510-2016-305	C152	Guldborgsund

BILAG 2:**Afvigelse fra flyvehåndbog**

Tidspunkt	HCLJ-sagsnr.	Flytype	Sted
19-8-2012	HCLJ520-2012-23	RANS-7	Revninge
17-4-2015	HCLJ510-2015-286	Robin DR400-160	Annisse
23-4-2016	HCLJ510-2016-301	PA28-181	Varde
9-5-2016	HCLJ510-2016-302	PA28R-201T	Varde
3-6-2016	HCLJ510-2016-305	C152	Guldborgsund
25-7-2016	HCLJ510-2016-307	Rallye 100	Drejø