



**Havarikommissionen**

Accident Investigation Board Denmark

# **REDEGØRELSE**

**Havari**

**10-9-2014**

**med**

**CESSNA 182 P**

**OY-BUJ**



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database

## **FORORD**

Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommisionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommisionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

## REDEGØRELSE

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2014-277  
UTC dato: 10-9-2014  
UTC tid: 13:45  
Begivenhed: Accident  
Sted: Near the city of Kibæk  
Personskade: None

### Fly

Registrering: OY-BUJ  
Flytype: CESSNA 182 P  
Flyveregler: Visual Flight Rules (VFR)  
Operationstype: General Aviation Pleasure Cross-country  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed wing Airplane  
Sidste afgangssted: Denmark EKHG : Herning/Skinderholm  
Planlagt landingssted: Denmark (Private airstrip near Kibæk)  
Skade på fly: Substantial  
Motortype: CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 470 FAMILY

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d.10-9-2014 kl. 14:40.

Havarikommissionen notificerede Trafikstyrelsen, the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE) og the National Transportation Safety Board (NTSB i USA) d. 10-9-2014 kl. 21:49.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en privatflyvning og i forbindelse med landingsafløbet på en privatejet græsmark.

Det var pilotens oplevelse, at sætningen af flyet var optimal. Efter et landingsafløb på ca. 30 meter kollapsede flyets næseunderstel.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

### Skader på flyet

Flyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



## Oplysninger om personel

### Generelt

Piloten var indehaver af et gyldigt privatflyvercertifikat (PPL(A)) med en tilhørende gyldig klasse to helbredsmæssig godkendelse.

### Flyveerfaring

	Sidste 24 timer	Sidste 90 dage	Total
Antal timer, alle typer	1	13	130
Antal timer, denne klasse	1	13	-
Antal timer, denne type	1	13	-
Antal landinger	2	28	-

## Meteorologiske oplysninger

Piloten vurderede vind- og vejrforhold til at være en let vind fra nord, god sigtbarhed og skydække i 2500 fod.

## Oplysninger om flyvepladsen

Flyet landede på en privatejet græsmark. Piloten vurderede græssets længde til at være ca. 10 centimeter.

Baneretningerne var 18/36, og banens længde var ca. 700 meter. Nedenstående billede viser baneretningen fra syd mod nord.



## **HAVARIKOMMISSIONENS VURDERINGER**

Det har ikke været muligt for Havarikommissionen at afdække den direkte årsag til havariet.

Havarikommissionen vil dog ikke udelukke, at banens overfladebeskaffenhed kan have haft indflydelse på hændelsesforløbet.