



## STATEMENT

### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-414
UTC dato:	12-08-2018
UTC tidspunkt:	12:03
Begivenhed:	Accident
Sted:	Frederikssund Nord
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular og fotodokumentation

### Fly

Registrering:	OY-XOJ
Flytype:	GROB G103A TWIN ASTIR
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Dual
Flyvefase:	Take-off
Flykategori:	Fixed Wing Sailplane (Glider) Non-Powered Sailplane (Glider)
Sidste afgangssted:	Denmark (Frederikssund Nord)
Planlagt landingssted:	Denmark (Frederikssund Nord)
Skade på fly:	Substantial

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 13-08-2018 kl. 08:27.

## Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med landing efter en planlagt afbrudt spilstart under en skoleflyvning.

Flyveinstruktøren planlagde før flyvningen at afbryde spilstarten i en flyvehøjde på ca. 100 meter over jorden.

Umiddelbart efter afbrydelse af spilstarten i en flyvehøjde på ca. 100 meter over jorden valgte flyveeleven at sænke svæveflyets næse og forsøge at lande ligefrem.

Det var dog flyveinstruktørens oplevelse, at nedgangsvinklen blev for stejl, samt at flyvefarten blev for høj, og flyveinstruktøren valgte at overtage kontrollen med svæveflyet.

Under udfladningen konstaterede flyveinstruktøren, at det ikke var muligt at lande og standse svæveflyet inden for den tilbageværende banelængde.

Flyveinstruktøren valgte at sætte højre vinge i jorden, hvilket medførte et ground loop.

Svæveflyet kom til et fuldt stop ca. 70 meter før baneenden.

## Skader på svæveflyet

Svæveflyet blev under hændelsesforløbet væsentligt beskadiget.





### **Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.