



FORELØBIG REDEGØRELSE

Havari

08-03-2014

med

KZ VII Lærke, OY-DMJ



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

FORELØBIG REDEGØRELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2014-260
UTC dato: 08-03-2014
UTC tid: 11:18
Begivenhed: Accident
Sted: Ca. 40 m sydvest for tærsklen bane 32
Personskade: Minor

Fly

Registrering: OY-DMJ
Flytype: OTHER (KZ-VII Laerke)
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure
Flyvefase: Take-off
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark EKSB (SGD): Sønderborg
Planlagt landingssted: Denmark EKSB (SGD): Sønderborg
Skade på fly: Substantial

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet d. 08-03-2014.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med en lokal flyvning fra Sønderborg Lufthavn (EKSB).

Piloten startede fra bane 14 på EKSB.

Efter ca. 20 minutters lokalflyvning vendte piloten tilbage til EKSB med henblik på at udføre landingsøvelser.

Piloten gennemførte to landingsrunder uden, at dette gav anledning til anmærkninger.

Under stigning efter den tredje ”touch and go” faldt motorens ydelse til tomgang. Herefter svingede motorens ydelse kortvarigt, hvorefter den standsede.

Piloten landede flyet på græsset i sikkerhedszonen. Flyet rullede få meter på græsset, hvorefter hovedhjulene sank ned i det bløde underlag.

Højre hovedunderstel kollapsede, flyet drejede 90 grader til højre og gled yderligere ca. 28 meter før det standsede.

Piloten kom ikke til skade som følge af havariet.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens undersøgelser fortsættes.