



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	2017-68
UTC dato:	29-09-2017
UTC tidspunkt:	16:00
Begivenhed:	Accident
Sted:	Kalundborg (EKKL)
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular og fotodokumentation

Fly

Registrering:	OY-ZWX
Flytype:	PZL BIELSKO SZD51 1
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional First Solo
Flyvefase:	Take-off
Flykategori:	Fixed Wing Sailplane (Glider) Non-Powered Sailplane (Glider)
Sidste afgangssted:	Denmark EKKL : Kalundborg
Planlagt landingssted:	Denmark EKKL : Kalundborg
Skade på fly:	Substantial

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra dansk Svæverflyver Union (DSvU) d. 29-09-2017 kl. 17:07.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the Polish State Commission of Aircraft Accident Investigation (SCAAI) samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST) om havariet d. 02-10-2017 kl. 05:37.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en omskoling fra et tosædet til et ensædet svævefly.

Svæveflyveeleven havde netop fået tilladelse til eneflyvning, og flyvningen var svæveflyveelevens første flyvning i et ensædet svævefly.

Startmetoden var flyslæb.

Under startløbet kom svæveflyet i luften før slæbeflyet, og svæveflyveeleven valgte at skubbe styrepinden frem.

Svæveflyet bevægede sig ned mod banen, og svæveflyveeleven valgte at trække styrepinden tilbage, hvilket medførte, at svæveflyets halepartiet ramte banen.

Piloten i slæbeflyet og svæveflyveeleven udkoblede begge slæbewiren.

Svæveflyets luftbremser udfældedes utilsigtet. Svæveflyet sank igennem og landede hårdt på banen.

Havariet sket i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på svæveflyet

Der opstod skader på svæveflyets næse- og haleparti. Nedenstående billede viser skaden på svæveflyets næseparti.



Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.