



STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ530-2017-61
UTC dato:	18-04-2017
UTC tidspunkt:	16:58
Begivenhed:	Serious incident
Sted:	Morsø (EKNM)
Personskade:	None
Informationskilde:	Underretningsformular, fotodokumentation og interview

Fly

Registrering:	OY-XEG
Flytype:	SCHLEICHER ASK13
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase:	Approach
Flykategori:	Fixed Wing - Sailplane (Glider) - Non-Powered
Sidste afgangssted:	Denmark EKNM : Morso
Planlagt landingssted:	Denmark EKNM : Morso
Skade på fly:	Minor

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 18-04-2017 kl. 17:35.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om den alvorlige hændelse d. 21-04-2017 kl. 10.13.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse skete i forbindelse med slutindflyvningen til bane 11.

På finalen til bane 11 var det pilotens oplevelse, at svæveflyet lå i en lavere flyvehøjde end tiltænkt.

Svæveflyets venstre vinge ramte toppen af et træ, der stod blandt en række af træer umiddelbart vest for banen.

Passageren om bord bemærkede ikke, at svæveflyets venstre vinge ramte trætoppen.

Svæveflyet landede på banen, uden at yderligere begivenheder skete.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på svæveflyet

Under hændelsesforløbet opstod der skader på:

- Venstre vinges forkant.
- Lærredet under venstre vinge.
- En træliste inden i venstre vinge.



Havarikommisjonen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser. Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisjonens sikkerhedsundersøgelse ved denne statement.