



Redegørelse

Person påkørt ved Ishøj Station

HCLJ611-2017-255	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	01.01.2017	Tidspunkt:	Ca. 07:40
Sted:	Ishøj Station		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB S-tog
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:	1		

Beskrivelse:

Omkring kl. 8:40, da tog 13127 kørte fra Hundige mod Ishøj, observerede lokomotivføreren en person liggende ved sporet, som sandsynligvis var blevet ramt af et tidligere tog. Personen, en ung mand, lå omkring 450 meter før perronen på Ishøj Station. Der var en sti ved siden af sporet, men ikke umiddelbart adgang fra stien og til sporet.

Undersøgelser af personens færden forud for ulykken har vist, at personen tidligere var ankommet med S-toget til Ishøj, hvor han søgte efter nogle venner, som han skulle mødes med ved en nytårsfest.

Et vidne har efterfølgende henvendt sig til politiet og oplyst, at vidnet og en bekendt havde forsøgt at hjælpe en person, som svarede til den omkomnes signalement, ved Ishøj Stationsvej. Personen lå og sov i græsset ved cykelstien, da de vækkede ham. Vidnet skønnede, at han var meget beruset. Mens de forsøgte at hjælpe ham, sagde han pludselig tak for hjælpen, omfavnede dem og løb mod Ishøj Station. Vidnet kiggede efter ham, da vedkommende kort efter ligeledes cyklede mod Ishøj Station, men så ham ikke.

Gennemgang af videomateriale fra Ishøj Station viser, at personen havde opholdt sig i et læskur på perronen ved spor 1. Omkring kl. 04:33 gik han med usikker gang ud på perronen, og faldt ned på skinnerne. Herfra kravlede han op på perronen igen. Omkring kl. 04:34 gik han ind i forhallen, kom ud fra forhallen igen, og gik med usikker gang ned mod sydenden af perronen. Ca. kl. 04:35 nåede han enden af perronen, hoppede ned og forsvandt mod Hundige. Herefter var der ingen spor af ham, før lokomotivføreren i tog 13127 (omkring kl. 8:40, da det er blevet lysere) så ham ligge i sporet ca. 450 meter før perronen. På det tidspunkt var han afdøet ved døden. Personen var ved ulykken påvirket af alkohol.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.