



REDEGØRELSE

Person ramt af S-tog ved Hillerøds sydlige indkørselssignal

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ619-2014-135
Uheldstype:	Ulykke
Dato:	30.08.2014
Tidspunkt:	00:05
Uheldskategori:	Personpåkørsel
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark
Sted:	Hillerød
Jernbanevirksomhed:	DSB
Kørselskategori:	S-tog

Underretning

Jernbaneenheden i Havarikommissionen modtog underretning om ulykken 30.08.2014 kl. 01:25.

Personskade

	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Uautoriseret:	1		

Beskrivelse

Under udkørsel fra Hillerød station foretog lokomotivføreren i tog 60602 (S-tog) nedblænding for et modkørende tog. Da dette var passeret så han mellem de to spor en skikkelse gående i retning mod Allerød. Umiddelbart efter hørte han et bump og bragte toget standsning, med forenden cirka 160 meter efter påkørselsstedet.

Hastigheden ved påkørslen skønnes at have været 70-75 km/t.

Efter at have underrettet Banedanmarks Driftscenter (der forestod den videre alarmering, standsning af togtrafik mv.) gik lokomotivføreren bagud langs toget og han kunne på afstand se, at der lå en person i det nordgående spor, hvorefter han løb tilbage til førerrummet for at slå alarm.

Afdøde, der var ramt af togets venstre forreste hjørne, var en ung mand, der forinden havde været til fest på det nærliggende gymnasium.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.