

Redegørelse

Person faldet ind under tog på Give station

HCLJSagsnr.	Hændelse	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	05.11.2016	Tidspunkt:	20:32
Sted:	Give station	Jernbanevirksomhed:	DSB
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark		
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Andre:			1

Beskrivelse:

Den 05.11.2016 kl. 20:32 blev en person ramt af DSB's tog 3769 i en perronovergang på Give station. Personen kom ind under toget og blev slæbt med et stykke.

Påkørslen skete i den sydøstligste af stationens to perronovergange over spor 1. Personen fulgtes med en anden, men gik yderst dvs. nærmest perronkanten, med ryggen mod det kommende tog, som de skulle med. Det var ikke hensigten at krydse sporet. Ved den sydøstligste perronovergang mistede han – der efterfølgende skønnedes alkoholpåvirket – balancen og faldt ud mod og ind under det kommende tog.

Da toget var standset kunne han – med vejledning fra redningspersonalet – selv kravle ud og op på perronen. Han blev efterfølgende bragt til behandling for mindre skader.



Foto 1 Give station med begge overgange. Påkørslen skete i den nærmeste overgang

Toget, som bestod af et togsæt litra MF (IC3), skulle standse på Give station. Ud fra togets log bedømmes hastigheden på påkørselstidspunktet til ca. 30 km/t.

Give station er beliggende på den enkeltsporede strækning Vejle-Holstebro i strækningens km 82,8. Stationen er fjernstyret fra FC Herning.

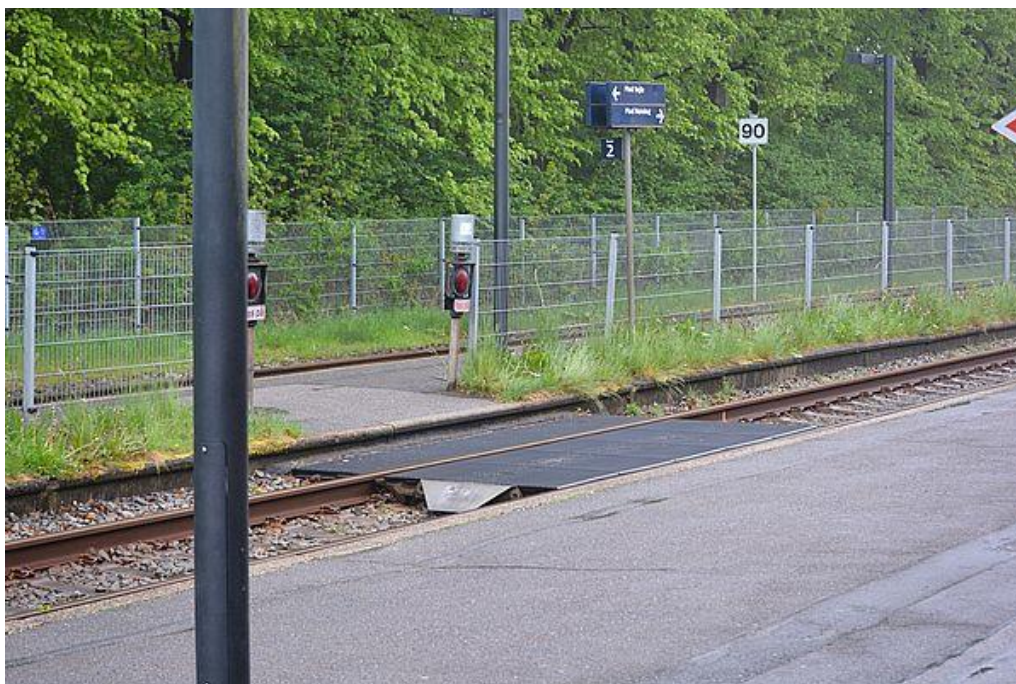


Foto 2 Den nordvestlige perronovergang med varslingsanlægget

Fra perronen ved stationsbygningen er der ud for denne, ca. midt for, en overgang over spor 1 til perronen ved spor 2. Overgangen er sikret med varslingsanlæg¹ – se foto. Kun denne – sikrede – overgang er vist på den skematiske spor- og signalplan. Varslingsanlægget styres af stationens sikringsanlæg – dvs. at det aktiveres når der er signal til indkørsel i spor 1 og tog nærmer sig. Såfremt varslingsanlægget ikke fungerer, kan der ikke gives signal til indkørsel i spor 1. Varslingsanlægget blev i sin nuværende form etableret i 1981 i forbindelse med etablering af det nuværende sikringsanlæg.

Ca. 20 meter sydøst for den sikrede perronovergang findes endnu en overgang over spor 1 – den overgang hvor påkørslen skete. Overgangen er uden selvstændige sikringsforanstaltninger af nogen art, hverken varslingsanlæg eller skiltning; dog kan højttalerens ”gå ikke over sporet, der kommer tog” fra naboovergangen som regel høres. Overgangen – en såkaldt traktorvej – har tidligere været anvendt af postvæsenet og DSB. Der er ikke forbud mod at benytte overgangen, der mht. belægning er i samme stand som den sikrede overgang.

Ud for overgangen er placeret en rejsekortstander, der gør overgangen til et åbenlyst valg, såfremt man i den sydøstlige ende af stationen skal til eller fra spor 2.

¹ Varslingsanlæg er den almindeligt anvendte sikring af perronovergange. Varslingsanlægget, der kontrolleres af stationens sikringsanlæg, advarer med rødt lys og med lyd – ”Gå ikke over sporet, der kommer tog” - mod at krydse sporet når tog nærmer sig.



Foto 3 Den sydøstlige perronovergang med rejsekortstanderen

Banedanmark har oplyst, at der på strækning 33 Holstebro-Vejle ikke findes andre stationer med blandingen af sikrede hhv. ikke-sikrede perronovergange.

Havarikommisionen anser det for særdeles u hensigtsmæssigt, at der på samme station til brug for passagerne findes to – endda nærtliggende – perronovergange hhv. med og uden sikring.



Foto 4 Perronovergangene set fra nord - varslingsanlægget ses til højre ved den forreste overgang

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommisionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.