



Røgdudvikling fra kobling på materiel til tog 190 (MF 5061)

HCLJ 611-000402	Hændelse	Andet	Togkørsel
Dato:	28.11.2010	Tidspunkt:	03.10
Sted:	Fredericia		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB

Personskade: Ingen

Beskrivelse:

I forbindelse sammenkobling af MF 5061 til MF 5048 og MF 5058 i Fredericia til tog 190, udvikledes røg fra undervogn på MF 5061. Der var ingen passagerer i toget.

Ved besigtigelse af togsættet på værkstedet i Århus kunne det konstateres, at der omkring koblingen lugtede brændt.

Udtræk af log viste at koblerfarten i koblingsøjeblikket var lavere end specificeret, at sammenkoblingen ikke lykkedes og at lokomotivføreren derefter forsøgte at ”presse” togsættene sammen i køretrin 3-4.

Ved adskillelse konstaterede værkstedet at den mekaniske kobling mellem gear og motor var defekt.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.