

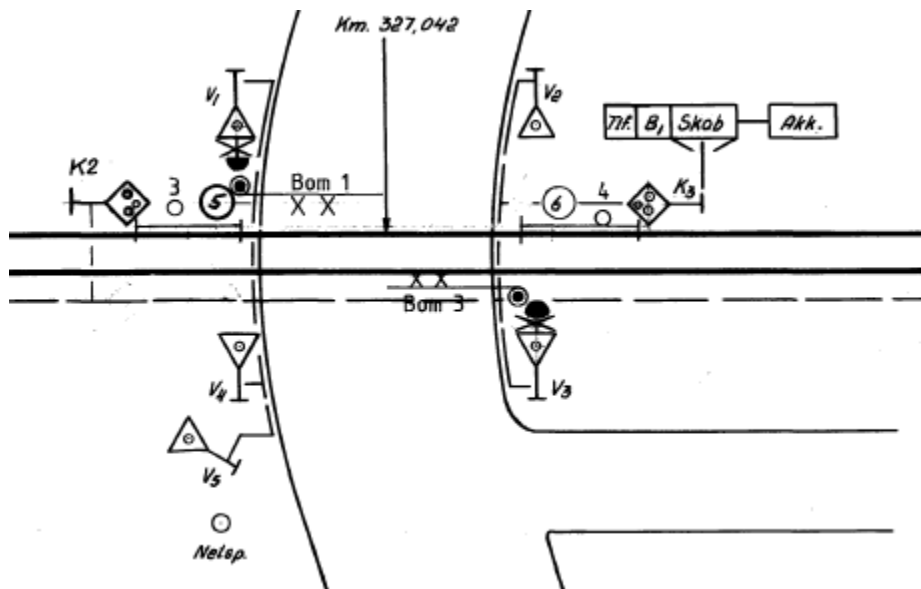
Redegørelse

Cyklist kørt ud foran tog i overkørsel 173, Kvissel

HCLJSagsnr.	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	15.11.2016	Tidspunkt:	14:39
Sted:	Kvissel, overkørsel 173		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:	1		
Andre:			

I overkørsel 173, Mariendalsvej ved Kvissel, kørte en ældre, mandlig cyklist 15.11.2016 ud foran DSB's tog L 58 fra Frederikshavn. Manden blev ramt af toget og omkom ved påkørslen.

Overkørsel 173 ligger mellem Frederikshavn og Kvissel i banens km 327,1. Overkørslen er udstyret med advarselssignalanlæg med ½-bomme. Ifølge lokomotivføreren viste overkørselssignalet, at overkørslen var sikret og efterfølgende afprøvning viste, at overkørselsanlægget fungerede uden fejl.



Figur 1 Udsnit af kabelplan for overkørsel 173

Et vidne, der i sin bil var standset ved stoplinjen foran den sydlige bom (Bom 3), har oplyst, at bommene var nede og de røde lys på bommen tændt.

Det er desuden blevet oplyst, at cyklisten passerede højre om bilen og derefter lettere slingrende undgik bommen foran bilen og uden at standse op kørte ud foran det kommende tog. Den påkørte motionerede dagligt på sin racercykel og passerede normalt påkørselsstedet. Han havde tidligere givet udtryk for, at han nu og da havde svært ved at få fødderne ud af pedalbøjlerne.

Lokomotivføreren fik øje på cyklisten, da toget var omkring 50 meter fra overkørslen og nåede at aktivere togets bremses umiddelbart inden påkørslen. Cyklisten ramte togets front i venstre side og blev kastet fremad og til venstre. Togets hastighed, da det ramte cyklisten, var cirka 108 km/t (togets log).

På det foreliggende grundlag – overkørselsanlægget med bomme vikrede som det skulle og cyklisten undveg bommen – finder Havarikommissionen ikke grundlag for yderligere undersøgelser.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.