



Personbil kørt ud foran tog i overkørsel ved Dronningmølle

HCLJ619-2013-94	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	26.02.2013	Tidspunkt:	14:44
Sted:	Overkørsel 59		
Infrastrukturforvalter:	Lokalbanen/Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Lokalbanen
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:		1	
Andre:			

Beskrivelse:

Under kørsel fra Firhøj mod Dronningmølle ramte persontog 180077 en personbil, der umiddelbart før togets passage kørte ud foran toget i overkørsel 59, Rødkildevej.

Ved kollisionen blev bilen skubbet foran toget, ramte nogle installationer til overkørslen og endte på marken ca. 40 meter fra overkørslen og ca. 12 meter fra sporet.

Bilens fører blev kvæstet, der foreligger ikke oplysning om andre personskader.

Ved påkørslen farebremsede lokomotivføreren toget, der standsede ca. 200 meter efter overkørslen.



Foto 1 Den påkørte bil. Foto taget fra overkørslen

Rødkildevej ligger i byzone og den højst tilladte hastighed på stedet er 50 km/t. Ophør af byzone er markeret ca. 50 meter efter (syd for) overkørslen. Bilisten har oplyst at han havde solen i øjnene og havde svært ved at se noget. Han kunne ikke erindre at have set hverken bomme eller signaler. Han var bekendt med overkørslen på stedet, som han passerede ugentligt.

Bilisten har desuden oplyst bilens hastighed til 45-50 km/t. Lokomotivføreren har oplyst, at han skønnede bilens hastighed til mellem 70 og 80 km/t. Der foreligger ikke andre oplysninger om bilens hastighed.

Togets hastighed er af lokomotivføreren oplyst til 75 km/t – svarende til den højst tilladte hastighed på strækningen. Der foreligger ikke andre oplysninger om togets hastighed.

Overkørsel 59 er sikret med advarsels-signaler og halvbomme mod vejen. Bommene, der dækker de respektive højre kørebaner, er forsynet med hver to bomlygter. De fire advarselssignaler er placeret med to på hver side af overkørslen. Der sås frisk beskadigelse af undersiden af bom 3 (den nordlige bom).

Til lokomotivføreren vises normalt signal ”overkørslen sikret” (blinkende hvidt lys), når advarselssignalerne er aktiveret (blinker rødt) og bommene er sænket. Lokomotivføreren har oplyst at have set signal ”overkørslen sikret” i overkørselssignalet.

Ved politiets ankomst til uheldsstedet var begge bomme nedlukkede og blinklysene i gang.

Lokomotivføreren har oplyst, at han så en bil komme fra venstre og køre ind foran toget. Bilens forrude blev knust af bommen og bommen blev derefter løftet op over bilen. Straks efter blev bilen ramt af togets front.

Lokomotivføreren og hhv. politiets iagttagelser, data fra overkørselsanlægget samt skader på bom 3 indikerer, at overkørslen har været sikret (bomme nede, blinklys i gang) da toget passerede overkørslen.



Foto 2 Skader på fronten af LB 119



Foto 3 Overkørslen set fra nord ca. 3 timer efter ulykken.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.