



## Personpåkørsel på Esbjerg Havn den 26.07.2004

Undersøgelserne er udført af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) i henhold til lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanevirksomhed mv. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. samt bekendtgørelse nr. 1169 af 29. december 1999 om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende denne jernbanehændelse er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere havariundersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

### 1 Hændelse og undersøgelser

#### 1.1 Hændelsen

Esbjerg havn mandag den 26. juli 2004.

Klokken cirka 15.00 påkørte et rangerlokomotiv [Litra MK] en stige hvorpå der stod en kvindelig maler.

Maleren faldt ned af stigen og landede mellem den bygning der blev arbejdet på og lokomotivet.

Maleren fik en flænge på armen og slog sin hofte.

#### 1.2 Undersøgelser

##### 1.2.1 Fakta

Lokomotivet er ejet af godsoperatøren Railion.

Ifølge havariloggen kørte lokomotivet 35 km/t, da det begyndte at bremse.

##### 1.2.2 Bestemmelser for hvordan der skal forholdes, når man skal arbejde i og ved spor fremgår af:

- Banedanmarks regler for færdsel og arbejde i og ved spor findes i reglementet "Arbejde i spor".

- Lov om Jernbanevirksomhed (Jernbanevirksomhedsloven)<sup>1</sup>.

§ 21 d. Inden for de afstande, der fastsættes af trafikministeren, skal rummet over og på begge sider af alle spor, der ligger på havneområde uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt alle spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel, holdes fri for faste og løse genstande.

.....

Stk. 3. Trafikministeren fastsætter i et ordensreglement de nærmere bestemmelser vedrørende de i stk. 1 og 2 nævnte forhold samt de bestemmelser, der i øvrigt måtte findes fornødne til sikring af driften på sporene.

- Bekendtgørelse nr 755 af 4. december 1989 om ordensreglement for havnespor samt spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel.
- .....

§ 3. Faste genstande må ikke anbringes inden for sporenes fritrumsprofil, medmindre DSB<sup>2</sup> skriftligt har dispenseret herfra.

### 1.2.3

#### **Rangerbestemmelser (RR)**

Stk. 3.6 ”Forholdsregler under rangeringens udførelse”

Rangerpersonalet skal under udførelsen af rangerarbejdet være opmærksomme på signaler og på, at rangervejen stadig er retstillet og fri, samt anden rangering.

Stk. 3.7 ”Hastighed under rangering”

Rangerlederen skal afpasse hastigheden efter forholdene.

### 1.2.4

#### **Lokal rangerinstruks for Esbjerg havn**

Beskriver lokale forholdsregler og bestemmelser, der skal tages når der rangeres på Esbjerg havn. Der er ikke anført noget i Instruksen vedrørende særlige forhold ved passage af bygninger ved Toldbodvej eller hastighed.

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 310 af 28. april 2003, som ændret ved Lov nr. 1222 af 27. december 2003, og ændret ved Lov nr. 323 af 5. maj 2004

<sup>2</sup> Infrastrukturansvaret er i dag Banedanmarks

2

**Analyse**

Som det fremgår af pkt. 1.2.2 skal man kontakte Infrastrukturforvalteren - her Banedanmark - for at få lov til at anbringe noget i eller ved et spor.

Selv om man ikke umiddelbart forventer, at der står en stige i sporet - skal det understreges, at rangerlederen jævnfør RR stk. 3.6 skal sikre at rangervejen er fri og hastigheden er afpasset forholdene.

3

**Konklusion**

Havarikommisionen konkluderer at uheldet skete som følge af, at rangervejen ikke var fri, hvilket skyldes at der var opstillet en stige i sporet uden til-ladelse fra infrastrukturforvalteren.

Havarikommisionen den 4. oktober 2004

Dan Skjoldstrup  
Havariinspektør