

REDEGØRELSE

Personpåkørsel i overkørsel 115 Køge

Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ611-2014-219
Uheldstype:	Ulykke
Dato:	03-11-2014
Tidspunkt:	14:51
Uheldskategori:	Personpåkørsel
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark
Sted	Køge station
Jernbanevirksomhed:	Regionstog A/S
Kørselskategori	Togkørsel

Underretning

Jernbaneenheden i Havarikommissionen modtog underretning om ulykken 03-10-2014 kl. 15:05

Personskade

	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personer i overkørsel:	1		

Beskrivelse

En mand kom kørende på sin knallert i venstre side ad Toldbodvej og kørte derefter i modsat kørselsretning på cykelstien i overkørslen. Han svingede forbi den korte bom og var midt i sporet, hvor Regionstog 204059 kom kørende med en hastighed på ca. 50-55 km/t.



Blå plet → Kollision mellem knallert og tog

Sort pil → Knallertførerens kørsel mod kørselsretningen

Rød pil → Togets kørselsretning

Blå pil → cyklisternes kørselsretning

Køge overkørsel 115 med Toldbodvej i baggrunden

Lokomotivføreren nåede umiddelbart før passage af overkørslen, at se knallertføreren, tyfonerede og farebremsede samtidig. Påkørslen var uundgåelig og i sammenstødet mellem knallert og tog, blev knallerten kastet frem mod bomdrevet på midterhellen i overkørslen. Manden omkom ved påkørslen. Toget standsede med bagenden kort efter overkørslen.

To vidner fortalte, at der var lys i vejsignalerne og advarselsklokkerne lød samt, at bommene var nede inden ulykken skete.

Overkørslen, der forbinder Køge By ("Bag Haverne") med havnen, var i begge køreretninger forsynet med blinklys og klokke, en kort bom over fortovet og en del af cykelstien i venstre side samt bomme over den tosporede vejbane i højre side. Mellem bommene krydser fire jernbanespor kørebanerne.

Lint togsæt 2036 med tognummer 204059 kom fra Hårlev. Lokomotivføreren så, at indkørselssignalet ("T") til Køge viste "Kør med 60 km/t". Indkørselssignal T er forsynet med O-mærke, der viser at overkørslerne 117 og 115 er i afhængighed med signalgivningen, dvs. at når indkørselssignalet viser "kør", er begge overkørsler sikret. Uordensignalet umiddelbart før overkørslen var slukket. Der er forholdsvis langt (ca. 750 m) fra indkørselssignal T til overkørsel 115.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.