



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### STATEMENT

#### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2019-122
UTC dato:	24-03-2019
UTC tidspunkt:	12:57
Begivenhed:	Havari
Sted:	Himmelev ved Roskilde
Personskade:	Ingen
Informationskilde:	Indrapporteringsformular

#### Luftfartøj

Registrering:	OY-RVA
Luftfartøjstype:	Vans RV-6A
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	En route
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Roskilde (EKRK)
Planlagt landingssted:	Roskilde (EKRK)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Lycoming O-320-D1A

#### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra kontrolcentralen d. 24-03-2019 kl. 14:15.

Havarikommissionen notificerede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 10-04-2019 kl. 11:16.

## Flyvningens forløb

Flyet startede fra Roskilde (EKRK) og fløj nordpå mod rapportpunktet Valby.

Over Himmelev, i en flyvehøjde på 1200 fod og med en flyvehastighed på 120 knob, observerede piloten to fugle (skarver) foran flyet. Skarverne fløj mod flyet i en højere højde, som piloten vurderede til at være en sikker afstand.

Piloten kontrollerede sine motorinstrumenter, og da han efterfølgende kiggede op, havde den ene skarv retning direkte mod flyet.

Piloten nåede ikke at foretage en undvigemanøvre, før skarven ramte flyet. Ved sammenstødet splintredes flyets canopy, hvorefter skarven ramte bagvæggen i flyet.

Piloten reducerede flyvehastigheden, kaldte Roskilde kontroltårn og informerede om fuglekollisionen.

Flyet returnerede til EKRK og landede på bane 29 uden yderligere begivenheder.

## Skader på flyet

Flyets canopy blev ødelagt, og bagvæggen med tilhørende spante blev deformeret.





### **Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.