



# UNDERSØGELSE I UDLANDET

**Alvorlig hændelse**

**14-11-2016**

**med**

**ATR72 212A**

**OY-JZC**



Visse rapportdata er genereret via EU-kommissionens fælles database for luftfart

## **FORORD**

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

## Generelt

HCLJ sagsnummer:	HCLJ300-2016-65
UTC dato:	14-11-2016
UTC tid:	07:00
Begivenhed:	Serious incident
Sted:	70 nautical miles northeast of Bergen (ENBR)
Personskade:	None

## Fly

Registrering:	OY-JZC
Flytype:	ATR72 212A
Flyveregler:	Instrument Flight Rules (IFR)
Operationstype:	Commercial Air Transport Passenger Airline
Flyvefase:	En route
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane
Sidste afgangssted:	Norway ENBR (BGO): Bergen/Flesland
Planlagt landingssted:	Norway ENAL (AES): Alesund/Vigra
Skade på fly:	None

## Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luffartsenheden i Havarikommissionen (AIB) modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra operatøren d. 16-11-2016 kl. 1052.

AIB notificerede den norske havarikommissionen (Statens Havarikommisjon for Transport - SHT).

AIB tilknyttede en akkrediteret repræsentant til den norske sikkerhedsundersøgelse.

## **Flyvningens forløb**

Under stigning til flyveniveau (FL) 170 fløj flyet gennem et område med kraftig isning.

Grundet kraftig isning valgte piloterne at standse stigningen i FL 150.

Under forsøget på at flyve væk fra området med kraftig isning blev flyet udsat for et stall med et delvist tab af kontrol til følge.

Piloterne fik etableret manuel kontrol over flyet.

## **Undersøelsesproces**

Da den alvorlige hændelse skete over norsk territorium, iværksatte SHT en sikkerhedsundersøgelse.

For yderligere information henviser AIB venligst til SHT: [Statens Havarikommission for Transport](#)