



Signalproblematik i Frederikshavn 29. september 2004.

Undersøgelserne er udført af Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen)¹.

1 **Hændelsen**

Torsdag den 29. september 2004 var tog 3201 på vej mod Frederikshavn og skulle ind i spor 2.

Samtidig havde lokomotivfører og togfører på tog 3226, som afventede i spor 3 observeret, at signalet i spor 3 viste en kørtilladelse og var begyndt at køre. Efter 10-15 meters kørsel standsede toget igen (inden signalet), da lokomotivføreren opdagede, at nu var signalet på forbikørsel forbudt.

2 **Undersøgelsen**

2.1 *Teknisk undersøgelse*

Der er foretaget en teknisk undersøgelse af sikringsanlægget. Undersøgelsen afdækkede ingen fejl eller mangler.

Undersøgelsen konkluderer, at det ikke kan lade sig gøre, at Pu-signalet i spor 3 viste en kørtilladelse samtidig med, at der var signal for et indkørende tog.

2.2 *Log²*

Der er ingen logdata til rådighed, der kan verificere signalgivningen eller togenes indbyrdes tidsmæssige placering.

Der er ligeledes ikke nogen log, der kan dokumentere hvordan sikringsanlægget er blevet betjent og har fungeret.

2.3 *Involveret personale*

Lokomotivfører og togfører på tog 3226 har begge set PU-signalet i spor 3 vise en kørtilladelse.

Stationsbestyreren har observeret, at tog 3226 begyndte at køre mens der var signal for tog 3201.

¹ Undersøgelserne er udført af Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen). Havarikommisionens opgave er fastlagt i lovbekendtgørelse nr. 1171.

² Der er ingen myndighedskrav til, at sikkerhedsmæssige data logges.

3**Analyse og Konklusion**

Der er som nævnt ikke fundet nogen teknisk mulighed for, at signalet i spor 3 kan have vist en tilladelse til at køre samtidig med, at der var signal for et tog ind i spor 2.

Bortset fra stationsbestyrerens forklaring så har det ikke være muligt, at dokumentere, at de to tog har været i bevægelse samtidigt.

Havarikommissionen konkluderer, at der med stor sandsynlighed er tale om en menneskelig fejl af betjenings- og/eller observationsmæssig karakter.