



REDEGØRELSE

Personpåkørsel - Ålborg Vestby

Generelt

| | |
|-------------------------|------------------|
| HCLJ sagsnummer: | HCLJ611-2014-220 |
| Uheldstype: | Ulykke |
| Dato: | 01-11-2014 |
| Tidspunkt: | 04:50 |
| Uheldskategori: | Personpåkørsel |
| Infrastrukturforvalter: | Banedanmark |
| Sted: | Ålborg |
| Jernbanevirksomhed: | DSB |
| Kørselskategori: | Togkørsel |

Underretning

Jernbaneenheden i Havarikommissionen modtog underretning om ulykken den 01.11.2014 kl. 05:10.

Personskade

| | Omkomne | Alvorligt kvæstede | Lettere kvæstede |
|-------|---------|--------------------|------------------|
| Andre | 1 | | |

Beskrivelse

Under kørsel fra Ålborg station til Lindholm station påkørte tog 7705 en person (en ung mand), som gik midt i sporet ca. 30 meter før Ålborg Vest.

Tog 7705 var materieltog til IC 112, som skulle afgang fra Lindholm station kl. 05:03. Den højeste tilladte hastighed på ulykkesstedet var 60 km/t.

Kort før ulykken havde flere forbigående set personen gå rundt i sporet på baneterrænet, og havde kontaktet politiet. Politiet sendte en patruljevogn med to politibetjente til stedet. Betjentene kunne se personen gå ude i terrænet, og forsøgte umiddelbart før påkørslen at råbe ham op - uden at han reagerede på politiets forsøg på at kontakte ham.

Politiet havde kontaktet Banedanmark, for at viderebringe informationen til det kørende personale. Samtidig modtog fjernstyringscentralen et opkald fra lokomotivføreren på tog 7705, som oplyste, at toget havde påkørt en person.

Lokomotivføreren har forklaret, at han umiddelbart før påkørslen så personen i sporet. Lokomotivføreren tyfonerede og bremsede, men kunne ikke undgå påkørslen.

Den påkørte person havde forud for ulykken været i byen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.