



Redegørelse

To personer ramt af S-tog. Høje Taastrup-Taastrup

HCLJ619-2015-137	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	13.01.2015	Tidspunkt:	17:12
Sted:	Høje Taastrup km 18,2		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:	1	1	

Beskrivelse:

Kort efter afgang fra Høje Taastrup station mod Taastrup station påkørte S-tog 22152 to personer, der gik i sporet i togets kørselsretning. Begge personer pådrog sig alvorlige skader ved påkørslen. Den ene person omkom som følge af påkørslen, den anden blev fundet i nærheden med skader i hovedet.

Påkørslen skete omkring banens km 18,2 ud for den østlige ende af S-togsdepotet, hvor adgang til sporene er forholdsvis vanskelig, hvorfor både fjerntogs- og S-togsspor spærredes i forbindelse med redningsarbejdet. Sporene blev frigivet til trafik kl 19:15.

Lokomotivføreren har oplyst, at han umiddelbart før påkørslen så to personer gående tæt ved sporet, bag hinanden og med ryggen mod toget. Hastigheden ved påkørslen skønnes til 80 km/t. Han nåede ikke at give advarselssignal.

Lokomotivføreren bragte toget til standsning, foretog de fornødne underretninger og gik sammen med en sygeplejerske, der var med toget, tilbage mod påkørselsstedet, hvor de fandt en person siddende tæt op ad skinnerne og en anden i nogle buske 5-10 meter derfra.

Politets undersøgelser viste, at de to mænd - som var chilenske statsborgere - formentlig var trængt ind på jernbaneområdet fra industriområdet ved Rugvænget (syd for jernbanen) omkring nr. 40 og derefter havde krydset fjerntogssporene og bevæget sig 150-250 meter ad (langs) S-togssporet mod København.

Havarikommisionen finder ikke grundlag for at foretage yderligere undersøgelser.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommisionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.