



## Røgudvikling fra motor på Lyn 55

<b>HCLJ 619-000291</b>	<b>Hændelse</b>	Andet	Togkørsel
Dato:	04.09.2010	Tidspunkt:	17.37
Sted:	Fredericia		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
<b>Personskade:</b>	Ingen		

### Beskrivelse:

Efter ankomst til Fredericia konstaterede togpersonalet i tog L55 (IC3-togsæt), at der kom røg fra undervogn på MF 5023. Togpersonalet kontaktede lokomotivføreren, som stoppede B-motoren på MF 5023. Efter lokomotivføreren stoppede motoren, ophørte røgudviklingen. Toget fortsatte til Aarhus, hvor togsættet blev koblet af og kørt på værksted.

Der var ikke synlig røg i passagerafdelingen over motoren. Røgen kunne lugtes uden for toget og inde i passagerafdelingen. Røgdetekteringsanlægget havde ikke registreret røg, hverken fra undervogn eller fra passagerafdeling.

Undersøgelser af motoren viste, at røgudviklingen skyldes at brændolie løb ned over motorens udstødning. Brændolien kom fra løs omløber i samlingen mellem højtryksrøret og indsprøjtningdysen.



Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.