



Redegørelse

Person påkørt af tog i overkørsel i Grib Skov

HCLJ619-2013-122	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	16.10.2013	Tidspunkt:	06:04
Sted:	Overkørsel 26 Gribsskov		
Infrastrukturforvalter:	Lokalbanen	Jernbanevirksomhed:	Lokalbanen
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:	1		
Andre:			

Beskrivelse:

Umiddelbart før Lokalbanens tog 100008 den 16. oktober 2013 skulle passere overkørsel 26 observerede lokomotivføreren en person der lå i overkørslen med hovedet på venstre skinne og kroppen til venstre for sporet.

Lokomotivføreren, der umiddelbart forinden havde afgivet fløjtesignal ved mærke ”Giv Agt”, farebremsede, men det var ikke muligt at bringe toget til standsning på den korte afstand og påkørsel var uundgåelig.

Toget - Lint41 nr. 110 med ca. 20 passagerer - standsede med bagenden cirka 150 meter efter overkørslen.

I overkørsel 26, der ligger mellem Mårum og Kagerup, krydses jernbanen af en skovvej (Stutterivej). Overkørslen er sikret ved færdselstavle A74.1 ”Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel” med undertavle ”Se efter tog” (se foto).



Overkørslen set fra vest i cyklisterens formodede køreretning - ca. 2 timer efter ulykken

I selve overkørslen var belægningen mellem skinnerne og på hver side af skinnerne taget op (se foto). Lokalbanen har oplyst at optagningen var sket ved denne og seks andre overkørsler i skoven den 14.10.2013 af hensyn til planlagt sporarbejde. Der havde ikke mellem optagningen af belægningen og ulykken været fortaget arbejde i sporet.

Personen, der var blevet påkørt, var ifølge de foreliggende oplysninger på vej fra sit hjem til arbejde og dette var hans normale cykelrute, hvorfor han vil være kommet fra togets højre side. Det var mørkt på ulykkestidspunktet.

Cyklen – en mountainbike – fandtes i grøften på samme side af sporet som den afdøde. Cyklens forlygte var stadig tændt. Baglygten, der også var tændt, fandtes liggende på skovvejen.

Lokalbanen havde ikke opsat afspærringer eller advarsler om den manglende belægning i forhold til eventuel færdsel på skovvejen. Heller ikke ved de øvrige overkørsler, hvor belægningen var fjernet, var der opsat afspærringer eller advarsler.

Efterfølgende – samme dag - etablerede Lokalbanen afspærring ved alle de syv overkørsler hvor belægningen ved og mellem sporene var fjernet.

Pr. 01.11.2013 udsendte Lokalbanen instruktion om advarsel og afspærring i forbindelse med arbejder, der gør mark- og skovvejsoverkørsler ufarbare.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.