

Tog påkører traktor med gyllevogn og afsporer

HCLJ 611-2013-151	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	23.05.2013	Tidspunkt:	14:58
Sted:	Overkørsel 58, Marsbjergvej	Jernbanevirksomhed:	Midtjyske Jernbaner Drift
Infrastrukturforvalter:	Midtjyske Jernbaner		
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			2
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			



Afsporet Y-tog efter kollision med traktor og gyllevogn

Torsdag den 23. maj kl. 14:58 påkørte tog 317 en traktor med tilhørende gyllevogn i overkørsel 58 s. Marsbjergvej på Lemvigbanen. 2 passagerer kom lettere til skade.

Toget, som bestod af et to vogns togsæt (Y-tog), kom kørende fra Ramme station på vej mod Bonnet med en hastighed på ca. 60 km/t.

Traktoren og gyllevognen med delvis læs, blev ved kollisionen adskilt fra hinanden i sammenkoblingen, og toget afsporede med bogien på den første vogn. Efter kollisionen holdt toget med bagerste vognende ca. 12 meter efter overkørslen.

Lokomotivføreren så i god tid en traktor med gyllevogn kørende i retning fra vest mod øst, som skulle passere jernbaneoverkørselen. Lokomotivføreren begyndte at "tyfonere" og farebremsede, da han så, at traktorføreren fortsatte med uændret hastighed mod overkørslen.

Lokomotivføreren forlod førerrummet, da han så, at en kollision var uundgåelig.

Oversigtsforholdene til begge sider fra vejsiden var for traktorføreren ubrudt i mere end 1000 meter.



Overkørsel 58 s er en usikret overkørsel udstyret med krydsmærke for enkeltsporet jernbane samt undertavle med tekst "Se efter tog" Overkørslen krydser den enkeltsporede jernbanestrækning ved Marsbjergvej mellem stationerne Bonnet og Ramme, Lemvigbanen.

Traktorføreren har udtalt, at "han først så overkørslen 5 meter før og forsøgte at bremse, men traktoren skred på grusvejen. Han valgte at accelerere, for at nå at passere overkørslen inden toget kom".

Uddrag af færdselsloven "Færdsel over jernbanespor m.v.

§ 5. Trafikanter, der skal passere jernbaneoverkørsel, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over jernbaneoverkørsel må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. Kørende skal afpasse hastigheden således, at standsning om nødvendigt kan ske før sporene. Når sporene passerer, skal dette ske uden unødigt ophold."

Havarikommissionen vurderer at afmærkningen af overkørslen efterlever færdselslovens bestemmelser, samt at føreren ikke har kørt traktoren efter forholdene og tilpasset sin kørsel, således at han kunne standse foran overkørslen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.