



Kollision med træ ved Kværndrup

HCLJ611-2013-200	Ulykke	Kollision	Togkørsel
Dato:	06.12.2013	Tidspunkt:	05:30
Sted:	Ved Kværndrup		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			1
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

I Svendborgbanens km 32,15 kort før Kværndrup ramte tog 774611 et væltet træ og afsporede med bagerste aksel på forreste bogie. Toget nåede at køre ca. 540 meter inden det stoppede. Ved sammenstødet kom lokomotivføreren lettere til skade, ingen af togets 14 passagerer kom til skade.



Væltet træ efter påkørslen

På grund af stormen ("Bodil") var togtrafikken på strækningen indstillet dagen forinden. Banedanmark havde med to materieltog gennemført strækningseftersyn på Svendborgbanen, inden den blev åbnet for trafik kl. 04.50. Banedanmark har oplyst, at sidste materieltog passerede uheldsstedet ca. kl. 02.45, hvor der ikke blev konstateret nogen hindringer på sporet.



Ødelagte skørt og frontkobling m.m.



Ødelagte førerrumsvindue

Tog 774611 bestod af to MQ togsæt: 4115 og 4116, med 4115 forrest. Umiddelbart før kollisionen opdagede lokomotivføreren det væltede træ over sporet. Lokomotivføreren farebremsede toget, samtidigt med at han forsøgte at komme ud af førerrummet. Togets hastighed var ca. 110 km/t ved kollisionen, og det afsporede umiddelbart (5-10 meter) efter kollisionen. På toget skete der en del materielle skader på fronten og på undervognen på MQ 4115 ved sammenstødet med træet.

Den afsporede aksel medførte større skader på sporet over en strækning på ca. 530 meter, bl.a. beskadigelse af 400 - 500 svellebefæstninger og 4 skinnebrud ved svejsninger, hvor de afsporede hjul havde kørt på skinnefoden. Skinnebrudene var alle sket i højre side af køreretningen.



Bagerste aksel på forreste bogie, som var afsporet og beskadigede skinnebefæstigelserne.



Et af de 4 skinnebrud som opstod som følge af kollisionen med træet

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.