

Redegørelse

Bil påkørt tog i overkørsel mellem Borris og Skjern

2018-70	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	26.08.2017	Tidspunkt:	12:35
Sted:	Overkørsel 264 Borris-Skjern		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Arriva
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personer i overkørsel :			1

Ved passage af overkørsel 264, Damsøvej, mellem Borris-Skjern blev tog AR 5629 påkørt af en personbil.

Bilen, en mindre personbil, der kom fra togets højre side, ramte det forreste højre hjørne af togsættet og endte ca. 55 meter fremme efter overkørslen. Bilisten slog den ene arm og blev behandlet på skadestue.

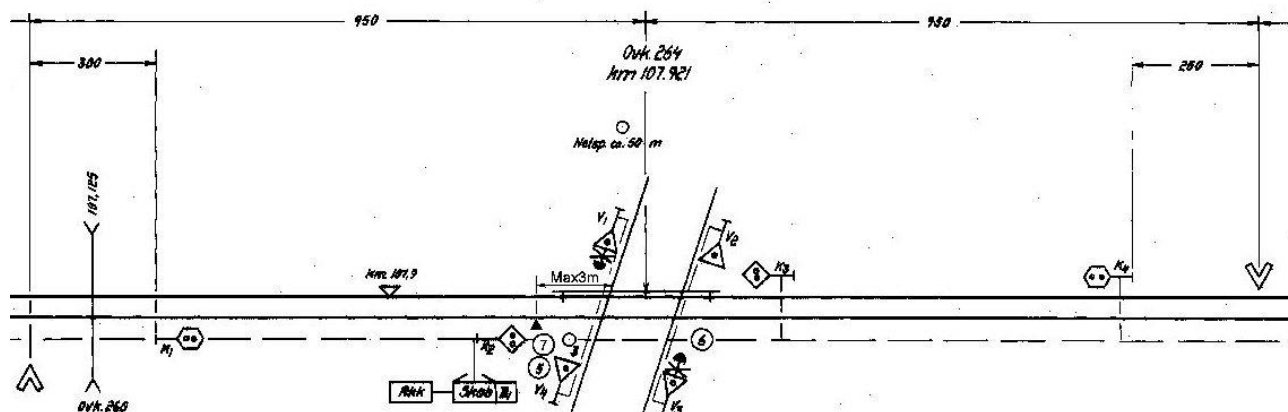
Toget bestod af Lint-togsæt 1010 fra Arriva, der efter kollisionen standsede med bagenden ca. 150 meter fra overkørslen. Der var 15-20 passagerer med toget – ingen ombord på toget kom til skade.



Foto 1. Bilistens oversigt fra nord mod overkørsel 264 (Foto: Banedanmark)

Overkørsel 264 er en automatisk sikret overkørsel beliggende mellem Borris og Skjern (i km 107,9) på Banedanmarks strækning 35. I overkørsel 264 krydser banen Damsøvej, en ca. 1000 meter lang grusvej, der forbinder Ånumvej med Adelvej. Overkørslen er sikret med advarselssignalanlæg med fire vejsignaler Z 72,2 ("Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler"). De respektive højre vejsignaler er suppleret med klokker samt A 74,1 "Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel". Et stykke før overkørslen (på begge sider) er opsat tavle A 72 "Jernbaneoverkørsel uden bombe".

Mod toget kan overkørselssignalet 650 meter før overkørslen vise blinkende hvidt lys ”overkørslen sikret” (signal nr. 11.1.) eller med fast brandgult lys ”overkørslen ikke sikret (signal nr. 11.3.). Umiddelbart før overkørslen kunne slukket uordenssignal vise ”overkørslen betinget sikret” (signal nr. 11.2.1.) eller med to faste brandgule lys ”overkørslen ikke sikret”.



Udsnit af overkørselens kabelplan

Strækningshastigheden er i TIB angivet til 100 km/t.

Overkørselsanlægget er efterfølgende blevet eftersat og funktionsafprøvet og fundet uden fejl.

Bilisten, der boede ca. 300 meter fra overkørslen og havde marker på begge sider af jernbanen, har bl.a. oplyst, at han havde folk i gang med at høste flere steder og var på vej til markerne på den anden side af banen, hvor der kørte en mejetærsker. Han havde fokus på denne og havde ikke set hverken overkørselssignaler eller tog.



Foto 2. Bilen efter påkørslen (Foto: Banedanmark)

Lokomotivføreren har oplyst, at han lidt før overkørslen blev opmærksom på bilen der nærmede sig overkørslen fra nord/højre med 30-40 km/t, og at han ca. 125 meter før overkørslen ”tyfonerede” for at advare

bilisten. Ca. 75 meter fra overkørslen ”tyfonerede” han igen. Derefter forsvandt bilen ud af syne bag et relæskab og han så den først igen, da den i overkørslen ramte toget. Togets hastighed var ca. 100 km/t. Lokomotivføreren havde set, at overkørslen var sikret.



Foto 3 og 4 Skader på togsættet (Foto: Arriva)

På det foreliggende grundlag vurderes, at overkørselsanlægget har været virksomt, og at der ikke er grundlag for yderligere undersøgelser.

Banedanmark har oplyst, at overkørslen er planlagt nedlagt.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbaneloven § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.