



**Havarikommisjonen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statement 2022-236**



**Havari med OY-PJX (Alexander Schleicher AS-K 13) i Kalundborg  
(EKKL) d. 05-06-2022.**

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2022-236
UTC dato:	05-06-2022
UTC tid:	16:03
Begivenhed:	Havari
Sted:	Kalundborg (EKKL)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-PJX
Luftfartøjstype:	Alexander Schleicher AS-K 13
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	EKKL
Planlagt landingssted:	EKKL
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 05-06-2022 kl. 16:23.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle Für Flugunfallsuntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 07-06-2022 kl. 13:36.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Flyvningen var en lokal VFR-skoleflyvning fra Kalundborg (EKKL).

Startmetoden var en spilstart.

Under startløbet på bane 27 var spiltrækket lavt.

Flyveeleven bragte svæveflyet i luften ved en lav flyvehastighed (cirka 75 kilometer per time (km/t)), og da svæveflyet var i cirka 5 meters højde over jorden, stoppede spiltrækket.

Flyveinstruktøren overtog kontrollen over svæveflyet, afkoblede wiren, og sænkede svæveflyets næse. Svæveflyet opbyggede dog ikke tilstrækkelig flyvehastighed og ramte jorden med en høj vertikal synkehastighed.

Det resterende landingsafløb forløb uden yderligere begivenheder.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

Tilskadekomst	Besætning	Passagerer	Andre
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	1	

### Skader på luftfartøjet

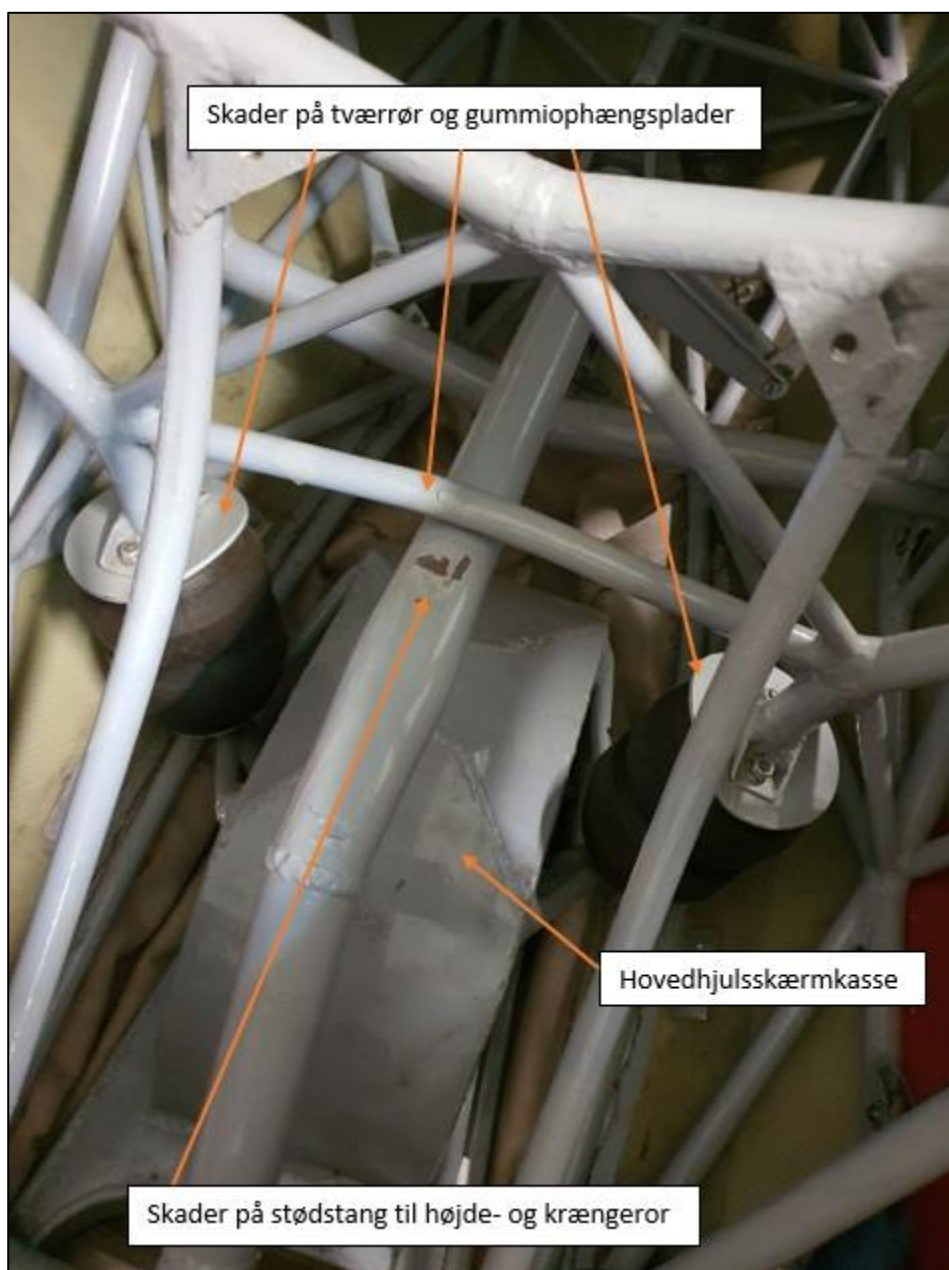
Den hårde sætning trykkede svæveflyets hovedhjul op i flykroppen.

Der opstod endvidere skader på:

- hovedhjulsskærmen.
- stødstang til højde- og krængeror.
- tværrør.
- hovedhjulets gummiophængsplader.



Foto 1: Skader på hovedhjulsskærm.



Figur 1: Skader på stødstang til højde- og krængeror samt tværrør og gummiophængsplader.

### Andre skader

Ingen.

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.