



**Havarikommissionen**  
Accident Investigation Board Denmark

## Redegørelse 2022-536



**Kauslunde, personpåkørsel d. 19-11-2022**

OFFENTLIGGJORT APRIL 2023

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2022-536  
Dato: 19-11-2022  
Tidspunkt: 23:15  
Sted: Kauslunde  
Uheldstype: Alvorlig ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomheder: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret: 1

Andre:

**Underretning**

Omkring kl. 23:30 d. 19-11-2022 fik Havarikommissionen meddelelse fra DSB's undersøgelsesvagt om en personpåkørsel på Kauslunde Station, og at personen var omkommet.

## BESKRIVELSE

Ca. kl. 23:15 ramte Intercitytog (IC) 90476 en person, som var ved at krydse sporene på Kauslunde Station. Personen omkom ved påkørslen. IC 90476 var på vej mod øst / Odense, og var gennemkørende på Kauslunde Station.

Lokomotivføreren har forklaret at det sneede på ulykkestidspunktet. Lige før passage af Kauslunde Station så lokomotivføreren to personer, en høj og en lav person, som krydsede spor 3 og gik videre over spor 2 (østgående hovedspor) for at komme op på perronen. Den lave person blev fatalt ramt af toget. Lokomotivføreren havde ingen mulighed for at reagere, da personerne i sporet på grund af mørket og snevejret først var synlige umiddelbart inden ulykken. På grund af kurveforholdene, mørket og sneen, har det tilsvarende været svært for personerne at se toget i tide.

Togets hastighed på ulykkestidspunktet var 158 km/t.

Strækningen er en dobbeltsporet strækning, hvor spor 3 ved Kauslunde Station er et overhalingsspor. Inden Kauslunde Station ligger sporet i sydøstlig retning i en svag højre kurve, hvilket også ved god sigtbarhed vil være medvirkende til at minimere reaktionstiden for personer som uautoriseret krydser sporene ved Kauslunde Station.

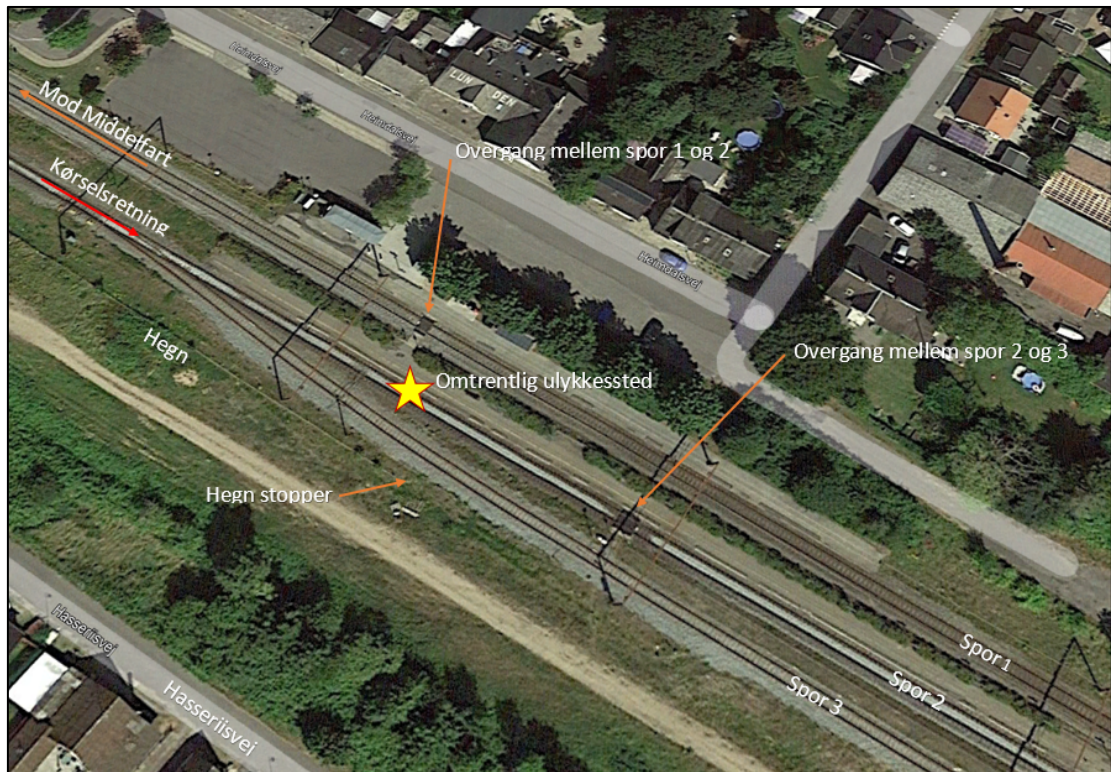
Kauslunde deles af jernbanen, hvor størstedelen af byen ligger på nordsiden af sporet, hvor der også er parkeringspladser og adgang til perronerne. Adgang for bl.a. gående og cyklister der befinder sig syd for jernbanen, skal ske gennem en gangsti, der går parallelt med Kauslundevej under jernbanen.



Figur 1. Kauslunde Station og adgangsvej via sti under jernbanebroen



På sydsiden af stationsarealet er adgang mellem Hasseriisvej og sporene forhindret af et hegn i den vestlige del af stationsarealet. Hegnet dækker alene en mindre del af adgangsmulighederne fra Hasseriisvej og til stationsarealet.



Figur 2. Kauslunde Station,



Foto 1. Kauslunde Station, foto af hegn og perron / perronovergang.

Ifølge oplysninger fra politiet havde de to personer været på besøg i et hus på sydsiden af stationen, og skulle med Regionaltog RE 93881 (med afgangstid 23:20) mod Fredericia. Regionaltoget var på ulykkestidspunktet i Nørre Åby - og der var signal igennem Kauslunde spor 1.

Varslingsanlæggene i både spor 1 og i spor 2 var derfor igangsat, hvilket måske kunne få de to personer til at tro, at deres tog mod Fredericia var på vej ind til perron i spor 1.

Vidner har i forbindelse med undersøgelserne fortalt til Havarikommissionen, at det er normalt at beboere syd for jernbanen går over sporene, når de skal ”over på nordsiden af Kauslunde”, i stedet for at bruge den længere vej til tunnelen under jernbanen.

Fra 2017 og frem til ulykken er der registreret 7 hændelser med personer i eller ved sporene omkring Kauslunde:

- 16-10-2017 (13:17). Kvinde går over overgangen umiddelbart før tog 3841 passerede.
- 28-10-2017 (19:30). To piger løb over sporet foran tog 69.
- 27-01-2018 (00:15). Tog 36150 observerer en person i nabosporet.
- 16-08-2019 (21:35). En gruppe unge mennesker krydser sporene foran tog 877, togets hastighed var 160 km/t.
- 04-09-2020 (21:30). Tog 70, En gruppe unge mennesker krydser sporene foran tog 70, togets hastighed var 150 km/t.
- 12-05-2022 (19:29). Mand står i spor 1 og springer væk lige inden tog 67 rammer ham.
- 22-06-2022 (17:19). Tog 3857, nærved påkørsel af mand.

## KONKLUSION

Havarikommissionen vurderer, at ulykken skete fordi de to personer ville skyde genvej til perronen på Kauslunde station via banelegemet, hvor der ikke er offentlig adgang, i stedet for at benytte stien under jernbanen og perronovergange med advarselsanlæg fra stationssiden.

## ALLEREDE TRUFNE FORANSTALTNINGER

Banedanmark har oplyst, at det er besluttet at forny det eksisterende hegn, samt at opsætte yderligere 100 meter ”passagerhindrende” hegn i forlængelse af det eksisterende hegn mellem Hasseriisvej og spor 3 i Kauslunde - samt at fornyelse og opsætning vil ske inden for få uger.

## ANBEFALINGER

Med baggrund i at Banedanmark har oplyst, at der bl.a. bliver etableret supplerende hegn på sydsiden af Kauslunde Station, har Havarikommissionen ingen anbefalinger.