



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-312



**Havari med OY-XNR (Rolladen-Schneider LS 6) ved Kongsted (EKKS) d.
28-05-2023.**

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2023-312
UTC dato:	28-05-2023
UTC tid:	10:20
Begivenhed:	Havari
Sted:	100 meter (m) nord for Kongsted (EKKS)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XNR
Luftfartøjstype:	Rolladen-Schneider LS 6
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	EKKS
Planlagt landingssted:	EKKS
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Ingen

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 28-05-2023 kl. 10:48.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 28-05-2023 kl. 17:35.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med en lokal VFR-flyvning.

Efter start fra bane 27 fløj piloten mod nordvest for at søge termik. Piloten fandt ikke tilstrækkelig termik og drejede mod øst for at returnere til flyvepladsen.

Piloten vurderede efter kort tid, at flyvehøjden ikke var tilstrækkelig til at gennemføre en normal landingsrunde, og piloten besluttede sig derfor at udføre en udlandning på en mark nord for pladsen.

Piloten var klar over, at landingen ville foregå i medvind, da landingsretningen var mod sydøst og vindforholdene var ca. 290° og 5-7 knob.

Marken havde ca. en meter høje kornafgrøder, og på tværs af landingsretningen var en svag nedadgående hældning fra venstre mod højre.

I landingsfasen ramte venstre vingetip kornet. Svæveflyet lavede et groundloop mod venstre og havarede.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Flykroppen brød umiddelbart bag cockpittet. Der opstod delamineringer på den inderste del af venstre vinges bagkant og venstre kåbe.



Foto 1. Svæveflyet på havaristedet. Kroppen er brudt bag cockpittet.

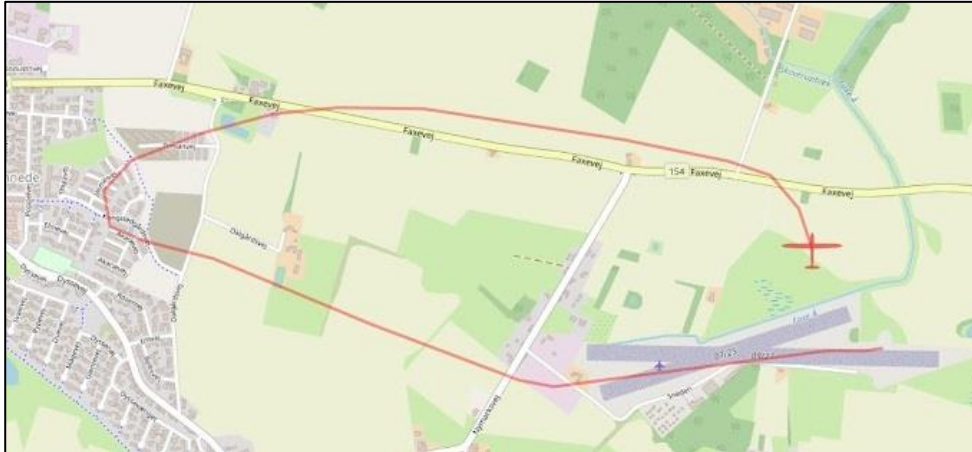


Foto 2. Delamineringer på venstre vinges bagkant og venstre kåbe.

Andre skader

Der opstod mindre skade på markens kornafgrøde.

Svæveflyets rute



Figur 1. Svæveflyets rute.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.