



Havarikommisionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-399



Havari med OY-DYZ (KZ III U1) på Nyvang landingsbane d. 30-07-2023.

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2023

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2023-399
UTC dato:	30-07-2023
UTC tid:	11:35
Begivenhed:	Havari
Sted:	Nyvang landingsbane syd for Holbæk
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-DYZ
Luftfartøjstype:	KZ III U1
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Nyvang landingsbane
Planlagt landingssted:	Nyvang landingsbane
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	1 x Cirrus Minor II

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra passageren i højre pilotsæde d. 30-07-2023 kl. 11:48.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 30-07-2023 kl. 14:12.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal VFR-privatflyvning fra Nyvang landingsbane.

Formålet med flyvningen var under supervision af passageren at gøre piloten familiær med kortbanelandinger på landingsbanen. Passageren havde som pilot flyveerfaring på landingsbanen.

Det var dagens anden landing på bane 23.

Bane 23 var 257 meter (m) lang og 45 m bred.

På finalen fløj piloten med 80 kilometer i timen og passerede henover tærsklen i 3 meters højde.

Det var pilotens oplevelse, at flyet efter passage af tærsklen sank mere end forventet og landede hårdt.

Efter et landingsafløb på ca. 5 meter separerede det venstre hovedhjulsunderstel fra flyet.

Flyet kurede på venstre vinge og kørte på det højre hovedhjul. Over en distance på ca. 50 m drejede flyet rundt, kørte ud over den venstre banebegrænsning og kom til et fuldt stop i en tilstødende kornmark med flyets næse tilnærmelsesvis mod flyveretningen.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	1	

Skader på luftfartøjet

Flyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Foto 1. Flyet kom til et fuldt stop i en tilstødende kornmark.

Meteorologiske oplysninger

Piloten vurderede vindforholdene til at være en let vestenvind.

Supplerende oplysninger

Ved en efterfølgende inspektion af flyet var det pilotens og passagerens opfattelse, at en svejsning ved befæstelse af det venstre hovedhjulsunderstel udviste tegn på et udmattelsesbrud.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.