



Havarikommisionen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-163



Havari med OY-ZBW (Mooney M20R) i Odense/Hans Christian Andersen (EKOD) d. 09-03-2024

OFFENTLIGGJORT APRIL 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2024-163
UTC dato:	09-03-2024
UTC tid:	10:45
Begivenhed:	Havari
Sted:	Odense/Hans Christian Andersen (EKOD)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-ZBW
Luftfartøjstype:	Mooney M20R
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	EKOD
Planlagt landingssted:	EKOD
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	1 x Continental IO-550-G6B

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Odense Aerodrome Flight Information Service (AFIS) d. 09-03-2024 kl. 10:53.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transport Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 09-03-2024 kl. 12:23.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal privatflyvning fra Odense/Hans Christian Andersen (EKOD).

Piloten fløj senest d. 31-12-2023 og planlagde at udføre landingrunder.

Under anden anflyvning til bane 06 udfældede piloten flyets flaps til flappositionen for fuldt udfældede flaps (33°).

Anflyvningshastigheden var 75 knob.

I en flyvehøjde, ca. 3-5 fod over landingsbanen, var det pilotens oplevelse, at opdriften over vingerne uventet forsvandt.

Piloten fik ikke korrigeret i tide. Flyet sank igennem og landede hårdt på banen.

Den hårde landing medførte, at det højre hovedhjulsunderstel kollapsede.

Piloten forsøgte at bevare retningskontrol, men flyet kørte tilnærmelsesvis ud over siden af landingsbanen, inden det kom til et fuldt stop.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	1	

Skader på luftfartøjet

Der skete skade på det højre hovedhjulsunderstel samt flyets propel og højre vinge.



Foto 1. Flyet kom til et fuldt stop ved landingsbanens sidebegrænsning.

Meteorologiske oplysninger

a. Pilotvurdering

Piloten vurderede vindforholdene til at være 090° og 19 knob.

b. Aeronautisk rutinevejrmedling (METAR)

METAR EKOD 091020Z 09016KT 9999 SCT10 BK014 03/01 Q1013=

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.