



UNDERSØGELSE I UDLANDET

Alvorlig hændelse

25-05-2018

med

BOEING 737 800

OY-PSE

og

BOEING 737 800

EI-DCJ



FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

Generelt

HCLJ sagsnummer: 2018-287
UTC dato: 25-05-2018
UTC tid: 08:15
Begivenhed: Serious incident
Sted: London Stansted (EGSS)
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-PSE
Flytype: BOEING 737 800
Flyveregler: Instrument Flight Rules (IFR)
Operationstype: Commercial Air Transport Passenger Airline
Flyvefase: Taxi
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane
Sidste afgangssted: United Kingdom EGSS (STN): London/Stansted
Skade på fly: Minor

Registrering: EI-DCJ
Flytype: BOEING 737 800
Flyveregler: Instrument Flight Rules (IFR)
Operationstype: Commercial Air Transport Passenger Airline
Flyvefase: Taxi
Flykategori: Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane
Sidste afgangssted: United Kingdom EGSS (STN): London/Stansted
Skade på fly: Minor

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luffartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om den alvorlige hændelse fra the Air Accidents Investigation Branch (UK AAIB) d. 25-05-2018 kl. 09:48.

Flyvningens forløb

Under kørsel til startbanen havde piloterne i OY-PSE til hensigt at passere bag om EI-DCJ, der holdt i venteposition til startbanen.

Piloterne i OY-PSE vurderede, at der ikke var fare for kollision og valgte at køre frem, men den ene vingetip på OY-PSE kolliderede med højderoret på EI-DCJ.

Den alvorlige hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Undersøgelsesproces

UK AAIB har iværksat en sikkerhedsundersøgelse.

For yderligere informationer henvises til UK AAIB:

[Air Accidents Investigation Branch](#)