



## STATEMENT

### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-391
UTC dato:	30-05-2018
UTC tidspunkt:	15:30
Begivenhed:	Accident
Sted:	Near the city of Årslev
Personskade:	None
Informationskilde:	Pilotindrapportering og underretningsformular

### Fly

Registrering:	OY-EGP
Flytype:	CESSNA 172 H
Flyveregler:	Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype:	Non-Commercial Operations Pleasure Local
Flyvefase:	Landing
Flykategori:	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane
Sidste afgangssted:	Denmark (private airfield near Heden)
Planlagt landingssted:	Denmark (private airfield near Årslev)
Skade på fly:	Substantial

### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 18-07-2018.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 18-07-2018.

## **Flyvningens forløb**

Havariet skete under landingsafløbet på en privat græsbane ved pilotens bopæl.

Under slutindflyvningen til bane 20 oplevede piloten moderat turbulens, og piloten valgte en slutindflyvningshastighed på ca. 65-70 miles i timen.

Piloten vurderede vindforholdene på havaritidspunktet til at være en svag vind fra øst.

Piloten landede flyet ca. en tredjedel inde på græsbanen, og piloten konstaterede efterfølgende, at det ikke var muligt at standse flyet inden for den til rådighed værende banelængde.

Flyet kørte ud over baneenden, hvor flyets højre vinge ramte et hegn.

Baneretningerne var ca. 020° / 200°. Græsbanens længde og bredde var ca. 250 meter (m) og ca. 30 m.

Landingsbanens overfladebeskaffenhed var på havaritidspunktet tørt og kortklippet græs.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

## **Skade på flyet**

Under hændelsesforløbet opstod der større strukturel skade på flyets højre vinge.

## **Havarikommissionens undersøgelsesproces**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.