



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

STATEMENT

Generelt

HCLJ sagsnummer:	2018-471
UTC dato:	09-09-2018
UTC tidspunkt:	11:46
Begivenhed:	Havari
Sted:	Kongsted (EKKS)
Personskade:	Ingen
Informationskilde:	Indrapporteringsformular, fotodokumentation og interview

Luftfartøj

Registrering:	OY-XMO
Luftfartøjstype:	Rolladen Schneider - LS4
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Kongsted (EKKS)
Planlagt landingssted:	Kongsted (EKKS)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 10-09-2018 kl. 12:12.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 28-09-2018 kl. 09:04.

Flyvningens forløb

Havariet skete under landingsafløbet på bane 25 i Kongsted (EKKS).

Under landingsafløbet løftedes venstre vinge af sidevind, og svæveflyet drejede mod højre.

Svæveflyets højre vinge ramte bevoksning ved baneafgrænsningen, hvilket fik svæveflyet til at dreje 45° mod højre.

Svæveflyet kom til et fuldt stop i en ved baneafgrænsningen nærved liggende å.

Svæveflyverpiloten vurderede vindforholdene til at være 210° og 10 knob.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Skader på svæveflyet

Der opstod under hændelsesforløbet større strukturel skade på svæveflyet.

- Diverse strukturevner samt lakskader under cockpittet. Se foto nr. 1
- Lakrevne ved fuselage/vingeovergang i højre side. Se foto nr. 2.
- Revner på undersiden af fuselagen (før registreringsbogstaverne). Se foto nr. 3.
- Revner i overgang mellem fuselage og siderorsfinne. Se foto nr. 4.
- Revner i spant og holder til højderorsstang i bagkroppen. Se foto nr. 5.
- En gasdæmper til understellet konstateredes at være defekt.



Foto nr. 1.



Foto nr. 2.



Foto nr. 3.



Foto nr. 4.

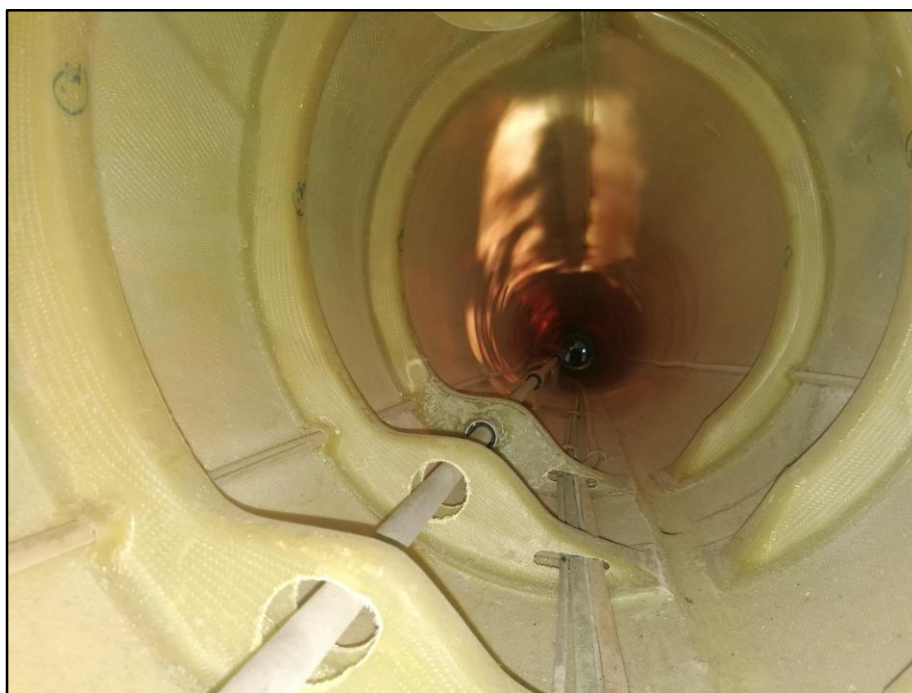


Foto nr. 5.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.