

ALVORLIG HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-245
UTC dato: 18-08-2013
UTC tid: 05:30
Begivenhed: Serious incident
Sted: Roskilde Airport hangar area
Klassifikation: Tæt ved kollision med køretøj under taxi

Fly

Registrering: OY-HDF
Flytype: ROBINSON R44 II
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation
Flyvefase: Taxi
Flykategori: Rotorcraft Helicopter
Sidste afgangssted: Denmark EKRR (RKE): København/Roskilde

Notifikation

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog telefonisk meddelelse om hændelsen fra piloten i OY-HDF d. 28-08-2013 kl. 09:55 lokal tid.

Flyvningens forløb

Den alvorlige hændelse indtraf, da helikopteren taxiede i lav højde (airtaxi) på Hangarvej D i nordlig retning.

Da helikopteren skulle krydse lufthavnsvejen, kørte en bil ad lufthavnsvejen uden at overholde sin vigepligt for luftfartøjer.

Piloten bremsede helikopteren samtidig med, at han ved brug af collective løftede helikopteren delvist hen over bilen.

Bilen passerede på tværs foran helikopteren, af hvad der af piloten oplevedes som værende, under den forreste del af hovedrotoren.

Der opstod ingen skade på hverken helikopter eller bil.

Hangarområdet i EKRRK blev benyttet samtidigt af luftfartøjer og øvrig trafik.

I lufthavnens ”Security & Safety Awareness” kursus der fandtes elektronisk på lufthavnens hjemmeside og som var krævet gennemgået inden udstedelse af adgangshjemmel (ID-kort) til lufthavnen, stod blandt andet beskrevet:

“Det skal indskræpes, at færdselsloven er gældende på lufthavnens afspærrede område”

”Ubetinget vigepligt for flytrafik”.



For at synliggøre vigepligten, var der optegnet orange linjer på tværs af lufthavnsvejen, før den krydsede hver enkelt hangarvej. Denne markering var dog blevet noget udvisket på grund af vedligeholdelse med Bitumen belægning på lufthavnsvejen. På ovenstående illustration er lufthavnsvejen markeret med blå kant.

Der var desuden opstillet skilte der gjorde opmærksom på, at biler havde ubetinget vigepligt for luftfartøjer.

Lufthavnens ”Runway Safety Team” havde haft løbende dialog med lufthavnens brugere vedrørende færdsel i og omkring hangarområdet for at undgå uheld.

Iværksatte foranstaltninger

Følgende tiltag er efterfølgende blevet iværksat af lufthavnens ”Runway Safety Team” for at undgå lignende og andre færdselsrelaterede hændelser:

- Genoptegning af orange stoplinjer ud for hver hangarvej, samt ved øvrige taxiveje og vaskeplads
- En generel nedsættelse af hastigheden i hangarområdet fra 40 til 25 km/t
- Fokus på løbende dialog med lufthavnens brugere vedrørende færdsel i og omkring hangarområdet

Havarikommissionens vurderinger

Den alvorlige hændelse opstod da en bil på lufthavnsvejen ikke overholdt en ubetinget vigepligt og krydsede ind foran helikopteren på Hangarvej D.

De iværksatte foranstaltninger fra lufthavnens side for at undgå lignende hændelser vurderes at være hensigtsmæssige.