



HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-216
UTC dato: 06-06-2013
UTC tid: 12:30
Begivenhed: Accident
Sted: Femø flyveplads
Personskade: None

Fly

Registrering: SE-LOF
Flytype: DIAMOND DA20 C1
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure Cross-country
Flyvefase: Take-off
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark Other
Planlagt landingssted: Sweden ESML : Landskrona/Viarp
Skade på fly: Substantial

Flyvningens forløb

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, var en privatflyvning fra Femø flyveplads (EKFM) til Landskrona flyveplads (ESML), Sverige.

Flyet startede fra baneenden på bane 05. Piloten var klar over, at der var to pukler på banen, så han holdt pinden lidt hårdt bagud for at nedsætte belastningen på næsehjulet.

Efter at have passeret den første pukkel, ramte næsehjulet den anden pukkel hårdt, hvorved flyet trak til venstre. Flyets venstre vinge ramte noget af rapsafgrøden ved venstre banekant og flyet gled sidelæns ind i rapsmarken og havarerede.

Pilotens forklaring til havariet var at denne flytype ikke havde næsehjulsstyring, hvilket piloten mente, var årsagen til at det frit hængende næsehjul blev slået til venstre på puklen, og han derved mistede kontrollen med flyet.

Det er Havarikommisionens vurdering, at det er vanskeligere at holde retningsstabilitet med et frit hængende næsehjul, fremfor et næseunderstel, der har konventionel næsehjulsstyring med siderorspedaler. Dette gælder især under start og landing på ujævn bane.