

## HAVARI

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-232  
UTC dato: 19-07-2013  
UTC tid: 16:00  
Begivenhed: Accident  
Sted: Endelave airstrip West  
Personskade: None

### Fly

Registrering: LN-SKJ  
Flytype: EUROPA EUROPA XS  
Flyveregler: VFR  
Operationstype: General Aviation Pleasure Cross-country  
Flyvefase: Landing  
Flykategori: Fixed wing Airplane  
Sidste afgangssted: Netherlands EHTX : Texel  
Planlagt landingssted: Denmark EKEL : Endelave (Private Ad)  
Skade på fly: Substantial

### Flyvningens forløb

Havariet indtraf under landing efter en VFR-flyvning fra Texel lufthavn (EHTX), Holland, til Endelave flyveplads (EKEL) på Endelaves vestlige del.

Baneretningen på EKEL var 11-29 og banens længde var 620 meter. Landingen blev foretaget til bane 29. Øst for bane 29 lå der en asfalteret vej og grøft orienteret vinkelret på banen.

Piloten ville sætte flyet så tæt på banetærsklen som muligt grundet banens længde og kom derfor lavt ind til banen. Under slutanflyvningen observerede piloten, at flyet synkehastighed blev højere end forventet. Før piloten fik korrigeret med øget motorydelse, satte flyet sig i marken ca. 19 meter før banetærsklen. I afløbet kørte flyet ca. 10 meter gennem kornmarken, hvorefter flyets næsehjul ramte grøften og brød sammen. Flyet gled derefter på næsepartiet henover vejen og kom til standsning ca. 5 meter inde på banen.

Piloten kom ikke til skade ved havariet, men der opstod skader på flyets næseparti, herunder på næsehjul, propel og motor.