



HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-244
UTC dato: 22-08-2013
UTC tid: 12:30
Begivenhed: Accident
Sted: Private airfield Sulsted v/Vestbjerg
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-MCB
Flytype: CESSNA 182
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed wing Airplane
Sidste afgangssted: Denmark (Lindtorp)
Planlagt landingssted: Denmark (Sulsted v/Vestbjerg)
Skade på fly: Substantial

Notifikation

Luffartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 22-08-2013 kl. 12:59 UTC.

Flyvningens forløb

Havariet indtraf under landing på bane 10 på en privat græsbane.

Piloten krydsede tærsklen til banen med lidt lavere flyvefart end tilsigtet, og i sætningsfasen i ca. 5 meters flyvehøjde oplevede piloten et windshear. Dette medførte en hårdere landing end forventet, og at flyet hønsede tre gange og landede på næsehjulet, der brækkede af.

Under sidste del af landingsløbet gik næsehjulsbenet i jorden og flyet tippede rundt over flyets næse og landede på ryggen.

Ved havariet knækkede næsehjulet af, vingeforkanter blev beskadiget, skroget mellem kabinen og halen blev bukket, halefinnen blev beskadiget og propellen blev bøjet.

Oplysninger om personel

Piloten var indehaver af et gyldigt dansk privatflyvercertifikat (PPL) med rettigheden Single Engine Piston Land (SEP Land), samt en gyldig helbredsmæssig godkendelse, klasse 2 med påtegningen VNL (shall have available corrective lenses).

Flyvetidsopgørelse

	Sidste 24 timer	Sidste 90 dage	Total
Alle typer	1:10	4:55	1384
Denne type	1:10	4:55	246
Antal landinger (denne type)	2	10	215

Meteorologiske oplysninger

Piloten havde umiddelbart inden havariet modtaget følgende vejroplysninger fra kontroltårnet i Aalborg Lufthavn (EKYT), der lå ca. 4,5 nm sydvest for havaristedet:

Vindretning/styrke:	Variabel 2-4 knob
Sigtbarhed:	10 km eller mere
Temperatur:	20° C
Luftryk:	1013 hPa

Oplysninger om flyvepladsen

Flyvepladsen var en privat græsbane af ca. 510 meters længde med baneretningerne 10-28.

Indflyvningen til bane 10 foregik over lave industribygninger og en landevej.

Banen var omkranset af en række buske/lave træer med undtagelse af den vestlige del syd for banen, hvor der lå en hangarbygning og bevoksningen bestod af højere træer.

Se nedenstående billede fotograferet mod flyveretningen.



Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen anser det for sandsynligt, at en lav anflyvningshastighed sammenholdt med en variabel vind/windshear var medvirkende faktorer til, at flyet sank igennem og efterfølgende havarede.

Det kan ikke udelukkes, at beplantningen omkring landingsbanen havde indflydelse på havariet, men på baggrund af de tilgængelige meteorologiske oplysninger vurderes effekten at have været begrænset.

Der forekommer med jævne mellemrum havarier, som følge af at fly synker igennem og hønser under landing.

Havarikommissionen skal derfor henlede piloters opmærksomhed på, at være bekendt med og trænet i, at genvinde kontrollen over flyet ved et sådant scenarie.