



## LUFTRAFIKHÆNDELSE

### Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ510-2013-182  
UTC dato: 15-01-2013  
UTC tid: 07:05  
Begivenhed: Major incident  
Sted: VOR KAS (112,500 MHz)  
Klassifikation: B) Safety not assured

### Fly A

Registrering: Ukendt  
Flytype: BOEING 737 700  
Flyveregler: IFR  
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger  
Flyvefase: Take-off  
Flykategori: Fixed wing Airplane  
Sidste afgangssted: Denmark EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup  
Planlagt landingssted: Germany EDDL (DUS): Dusseldorf

### Fly B

Registrering: Ukendt  
Flytype: BOMBARDIER CL600 2D24 900  
Flyveregler: IFR  
Operationstype: Commercial Air Transport Revenue operations Passenger  
Flyvefase: Take-off  
Flykategori: Fixed wing Airplane  
Sidste afgangssted: Denmark EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup  
Planlagt landingssted: Denmark EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

## Flyvningens forløb

Fly B indhentede fly A som følge af en større vertikal stighastighed og højere indledende flyvehastighed.

Piloterne i fly B fik undvigeinstruktion om at dreje til højre til styrende kurs 290 grader og stoppe stigningen i 3000 fod.

Den mindste horisontale og vertikale separation radarpræsenteredes til at være 1,5 nm og 800 fod. Se bilag 1.

Under hændelsesforløbet opstod en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (3 nm / 1000 fod).

