



HÆNDELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ520-2013-29
UTC dato: 26-04-2013
UTC tid: 09:45
Begivenhed: Incident
Sted: Varde Flyveplads
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-9445
Flytype: COMCO IKARUS IKARUS C42
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure
Flyvefase: Landing
Flykategori: Microlight
Sidste afgangssted: Bolhede svæveflyveplads
Planlagt landingssted: Varde flyveplads
Skade på fly: Minor

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en flyvning fra Bolhede svæveflyveplads til Varde flyveplads.

Under landing på Varde flyveplads bane 29 "hønsede" det ultralette fly.

I forbindelse med den efterfølgende sætning af flyet på banen, blev næseunderstellet bøjet.

Der opstod ikke yderligere skader på flyet.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommisionens vurderinger

Havarikommisionen ser ofte, at fly der bliver sat relativt hårdt på banen og "hønser" efterfølgende bliver sat mere eller mindre på næsehjulet.

Dette fører ofte til at næseunderstellet bliver overbelastet og kolliderer med større skader på flyet til følge.

Havarikommisionen minder i den forbindelse om, at det er vigtigt ikke at føre styrepinden frem når flyet -

efter en hård landing - igen er lettet fra banen.

Holder man hånden på gashåndtaget under landing, er man klar til at støtte udfladningen med motorkraft, hvis flyet hønser.