

**REDEGØRELSE**

<b>HCLJ510-2012-84</b>	<b>Accident</b>				
Dato:		Tidspunkt:	Kl. UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Københavns Lufthavn Roskilde (EKRK)		
<b>Luftfartøjet.</b>					
Registrering:	OY-CDJ	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	SOCATA - TB 9 (TAMPICO)	Formål:	General Aviation - Unknown		
Flyveregler:	VFR				
<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:					
Passagerer:					

**Faktuelle oplysninger***Flyvningens forløb*

Flyvningens forløb er ikke kendt da ingen af de piloter der har fløjet flyet i perioden op til den 18. januar 2012, har rapporteret om havari med flyet.

I dagene op til eftersynet blev flyet hovedsageligt anvendt til skoleflyvninger. Der har dog også været tale om udlejning af flyet.

I forbindelse med 100 timers eftersyn den 18. januar 2012, konstaterede flyværkstedet at der var opstået omfattende strukturelle skader på venstre vinge og på flyets fuselage ved vingen. Skaderne befandt sig i området omkring venstre hovedunderstel og vingeroden.

**Havarikommissionens vurderinger**

Havarikommissionen vurderer at havariet indtraf som følge af en hård landing hvor flyet med en stor grad af sandsynlighed, blev sat markant på venstre hovedhjul.

Udfladning i større højde end planlagt og uden kompenserende støtte med motorkraft, kan medføre en hård landing resulterende i strukturelle skader på trods af at piloten vurderer at dette ikke er tilfældet.

Havarikommissionen vil derfor gerne fremhæve vigtigheden af at piloter erkender at have udført en mulig hård landing og får flyet inspiceret således at flyet ikke efterfølgende bliver anvendt uden at være luftdygtigt.