

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-132	Accident				
Dato:	29-06-2012	Tidspunkt:	Kl. 12:00:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Endelave (EKEL)		
Luftfartøjet					
Registrering:	D-EDHK	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	BEECH - 33 BONANZA	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country		
Flyveregler:	VFR				
Personskade	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med landing på Endelave bane 29 (EKEL). Flyet landede et stykke inde på banen. Vinden var let fra sydøst hvorved flyet landede i en svag medvind. Piloten blev bekymret for om flyet kunne stoppe før det kørte ud over baneenden. Piloten drejede flyet til venstre ud i sikkerhedszonen hvor græsset var højere.

Flyet lavede et ground loop til venstre. Under dette ground loop foldede højre hovedunderstel sig sammen.

Der opstod ingen personskader.

Der opstod skader på flyets højre hovedunderstel og højre vinge.

Det er Havarikommissionens vurdering at piloten landede flyet i medvind og for langt inde på banen hvorefter piloten bedømte at flyet ville køre ud over baneenden. Piloten valgte derfor at køre flyet ud over banekanten til venstre ud i det høje græs.

Det høje græs bremsede venstre side af flyet hvilket resulterede i at flyet lavede et ground loop til venstre.

Belastningen på højre hovedunderstel blev for stor da flyet kørte sidelæns i forbindelse med ground loopet til venstre hvorved højre hovedunderstel foldede sammen, og flyet havarede.

Bilag A. Luftfartøjet efter baneafkørslen.



Bilag B. Højre hovedunderstel med defekt låsemekanisme.

