

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-140	Incident				
Dato:	27-07-2012	Tidspunkt:	Kl. 18:30:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Minor	Sted:	Billund Airport (EKBI)		
Luftfartøjet.					
Registrering:	LN-AAY	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-34 SENECA	Formål:	General Aviation - Business		
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				2	

Flyvningens forløb

Hændelsen indtraf under en flyvning fra Bergen Lufthavn (ENBR), Norge, til Billund Lufthavn (EKBI).

Vejret omkring Billund var ustadigt med CB aktivitet. Ca. 15 minutter før planlagt landing blev bane i brug ændret fra bane 27 til bane 09. Vinden var 90° 3 knob.

På finale til bane 09 fløj piloten gennem en kraftig regnbyge. Den store mængde vand på frontruden nedsatte sigtbarheden, men piloten anså den til at være tilstrækkelig til at fortsætte ned mod banen.

Piloten har oplyst at tiltagende mørke som følge af solnedgang og CB aktivitet gjorde det vanskeligt at vurdere højden over banen. Gashåndtagene var ført helt tilbage, og piloten var ikke forberedt på at kunne have behov for motorkraft under landingen.

Flyet blev sat hårdt og hønsede (bounced) hen ad banen. Den anden sætning blev foretaget på næsehjulet med en kraft der endnu engang fik flyet til at lette. Herefter blev det landet uden at yderligere hændelser indtraf.

Under taxi til parkering advarede en af passagererne piloten om at vedkommende havde hørt mekanisk støj under landingen. Det blev efterfølgende konstateret at begge propeller havde bukkede propelblade. Der var ikke andre synlige skader på flyet.

Piloten observerede efter landingen at vindposen indikerede let medvind på bane 09.

Hændelsen indtraf under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens vurderinger

Flyet blev "flared" i for stor højde, sank igennem og ramte banen hårdt. Motorkraft blev ikke anvendt til at kompensere flyets hastighed ned mod banen, hverken ved første eller anden sætning. Skaderne på begge propeller vidner om at flyet, der hønsede hen ad banen, var blevet sat meget hårdt på næsehjulet eller skiftevis var tippet forover fra side til side under sætningerne på banen.