



HCLJ510-2012-134	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	05-07-2012 / Kl. 11:20:24
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering:

Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 900

Flyvningens formål: Commercial Air Transport

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase: Approach

Sidste afgangssted:

Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet

Registrering:

Luftfartøjstype: MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES

Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase: Approach

Sidste afgangssted: Sweden - ESSA (ARN): Stockholm/Arlanda

Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Under indflyvningen til bane 04 L i EKCH var det piloternes oplevelse i luftfartøj A at autopiloten havde vanskeligt ved at etablere luftfartøjet på localizeren til bane 04L.

For at reducere underskridelsen af radaradskillelsesminima (2,5 nm / 1000 fod) mellem luftfartøj A og efterfølgende luftfartøj B fik piloterne i luftfartøj B instruktion at etablere luftfartøjet på finalen til bane 04R.

Den mindste horisontale og vertikale separation blev radarpræsenteret til at være 2,4 nm og 800 fod. Se bilag 1.

Vindforholdene blev rapporteret til at være 150 grader og 19 knob.

Instrumentlandingsystemet til bane 04L var anmærkningsfrit.

Bilag 1

