



REDEGØRELSE

HCLJ510-2012-147	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	12-08-2012 / Kl. 17:51:45
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering:	LN-RLE
Luftfartøjstype:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Norway - ENGM (OSL): Oslo/Gardermoen
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet

Registrering:	G-EZGL
Luftfartøjstype:	AIRBUS INDUSTRIES - A319
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Italy - LIMC (MXP): Milano/Malpensa
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Piloterne i luftfartøj A udførte en visuel højrehåndsindflyvning til bane 22L.

Piloterne i luftfartøj B udførte en ILS indflyvning til bane 22L. Da luftfartøj B var etableret på ILS til bane 22L, reducerede piloterne i luftfartøj B flyvefarten til minimum slutindflyvningsfart.

Den mindste horisontale og vertikale separation radarpræsentereds kl. 17:51:45 til at være 1,9 nm og 600 fod. Se bilag 1.

Piloterne i luftfartøj B havde visuel kontakt med luftfartøj A.

På kort finale til bane 22L valgte piloterne i luftfartøj B grundet den horisontale afstand til luftfartøj A at afbryde slutindflyvningen.

Havarikommisionens vurderinger

Radaradskilleelsesminima (2,5 nm / 1000 fod) mellem luftfartøj A og luftfartøj B blev underskredet, og beslutningen om at afbryde slutindflyvningen (luftfartøj B) skønnes at have været hensigtsmæssig.

Bilag 1

