



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-204



Havari med OY-ALD (De Havilland DHC-1 Chipmunk Mk. 22) og OY-ATR (De Havilland DHC-1 Chipmunk Mk. 22) ca. 8 nautiske mil østsydøst for Sønderborg (EKSB) d. 14-05-2022.

OFFENTLIGJORT JUNI 2022

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-204
UTC dato: 14-05-2022
UTC tid: 12:09
Begivenhed: Havari
Sted: Ca. 8 nautiske mil (nm) østsydøst for Sønderborg (EKSB)
Personskade: Ingen

Registrering: OY-ALD
Luftfartøjstype: De Havilland DHC-1 Chipmunk Mk. 22
Flyveregler: Visueflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: En route
Luftfartøjskategori: Fastvinget
Sidste afgangssted: Nordborg (EKNB)
Planlagt landingssted: EKNB
Skade på luftfartøj: Væsentligt
Motortype: 1 x DH Gipsy Major 10 Kk2

Registrering: OY-ATR
Luftfartøjstype: De Havilland DHC-1 Chipmunk Mk. 22
Flyveregler: Visueflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: En route
Luftfartøjskategori: Fastvinget
Sidste afgangssted: EKNB
Planlagt landingssted: EKNB
Skade på luftfartøj: Ingen
Motortype: 1 x DH Gipsy Major 10 Kk2

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Kontrolcentralen i København (EKCH) d. 14-05-2022 kl. 13:10.

Havarikommissionen notificerede Trafikstyrelsen (TS), the Canadian Transportation Safety Board (TSB), the European Aviation Safety Agency (EASA), og the Directorate General for Mobility and Transport (DG Move) d. 17-05-2022 kl. 11:49.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en træningsflyvning bestående af fire fly i formation.

På en østlig kurs i en flyvehøjde af ca. 1700 fod over havets overflade trænede formationen formationsskifte.

I et formationsskifte kolliderede højre vinge på OY-ALD med halehjulet på OY-ATR.

Piloten i OY-ALD oplevede delvist tab af kontrol over flyet, og flyet tabte flyvehøjde. I lav flyvehøjde fik piloten genvundet kontrollen over flyet, og piloten valgte at fortsætte flyvningen til Vojens/Skrydstrup (EKSP). Flyet landede uden yderligere begivenheder.

Piloten i OY-ATR valgte at fortsætte flyvningen til Sønderborg (EKSB). Flyet landede uden yderligere begivenheder.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Oplysninger om personelOY-ALD

a. Generelt

Piloten - mand 66 år - var indehaver af et privatflyvecertifikat (PPL (A)).

Helbredsgodkendelsen var gyldig indtil d. 12-04-2024.

b. Flyveerfaring

	Seneste 24 timer	Seneste 90 dage	Total
Antal timer, alle typer	-	-	-
Antal timer, denne type	-	-	285:00
Antal landinger	-	-	-

OY-ATR

a. Generelt

Piloten - mand 64 år - var indehaver af et trafikflyvercertifikat (ATPL (A)).

Helbredsgodkendelsen var gyldig indtil d. 02-11-2022.

b. Flyveerfaring

	Seneste 24 timer	Seneste 90 dage	Total
Antal timer, alle typer	1:10	3:30	7259:55
Antal timer, denne type	1:10	2:55	446:45
Antal landinger	3	30	8591

Skader på luftfartøjet

OY-ALD

Der opstod større strukturelle skader på flyets højre vinge og krængeror.



Foto 1. Strukturelle skader på flyets højre vinge og krængeror.



Foto 2. Strukturelle skader på flyets højre vinge og krængeror.

Supplerende oplysninger

Formationen bestående af fire fly, herunder OY-ALD og OY-ATR, havde en generel dispensation fra TS til underskridelse af minimumsflyvehøjder i forbindelse med træningsflyvninger.

TS var orienteret om den aktuelle træningsflyvning.

De tilknyttede formationspiloter havde udarbejdet standardprocedurer for formationsflyvninger.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.