



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2020-265



Statement over havari med OY-XPF (Schleicher ASW20) på Bad Gandersheim, Tyskland (EDVA) d. 13-07-2020.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2020

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2020-265
UTC dato:	13-07-2020
UTC tid:	11:27
Begivenhed:	Havari
Sted:	Bad Gandersheim, Tyskland (EDVA)
Personskade:	Alvorlig
Registrering:	OY-XPF
Luftfartøjstype:	Schleicher ASW20
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Start
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	EDVA
Planlagt landingssted:	EDVA
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 13-07-2020 kl. 12:25 og fra die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) d. 17-07-2020 kl. 06:36.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

I forbindelse med en spilstart fik den venstre vinge kontakt med jorden, hvorefter svæveflyet havarerede.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig	1		
Mindre / Ingen			

Skader på luftfartøjet

Der opstod skader på flyets næse- og halestruktur.



Billede 1. Skader på svæveflyet.

Andre skader

Der opstod mindre skader på banen.



Billede 2. Skader på banen.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Eftersom havariet skete i Tyskland, var BFU den ansvarlige sikkerhedsundersøgelsesmyndighed.

BFU har offentliggjort indrapporteringen i deres bulletin for juli måned 2020.

BFU har til Havarikommissionen oplyst, at BFU ikke foretager yderligere sikkerhedsundersøgelser og ej heller offentliggør yderligere information omkring hændelsesforløbet.

For yderligere information og eventuelle spørgsmål henvises til hjemmesiden for BFU <https://www.bfu-web.de/>.

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.