



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### STATEMENT

#### Generelt

HCLJ sagsnummer:	2019-356
UTC dato:	24-08-2019
UTC tidspunkt:	08:15
Begivenhed:	Havari
Sted:	Herning (EKHG)
Personskade:	Ingen
Informationskilde:	Indrapporteringsformular, interview og fotodokumentation

#### Luftfartøj

Registrering:	OY-SIG
Luftfartøjstype:	Cessna 180J
Flyveregler:	Visueflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Nørholm Gods
Planlagt landingssted:	Herning (EKHG)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	1 x Continental O-470-S

#### Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 24-08-2019 kl. 14:26.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 03-09-2019 kl. 11:00.

## Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en privat VFR-flyvning fra Nørholm Gods til Herning (EKHG).

Under landingsafløbet på bane 09 var det pilotens oplevelse, at flyet begyndte at dreje mod højre.

Piloten forsøgte at korrigere men observerede, at flyet begyndte at slinge, og at det var vanskeligt at bevare retningskontrol.

Ved en, efter pilotens bedømmelse, stadig høj fart drejede flyet markant mod højre, hvorved flyets venstre vingetip kom i kontakt med landingsbanen.

Flyet kom til et fuldt stop i overgangen fra asfaltbanen til sikkerhedszonen.

Piloten vurderede vindforholdene til at være en svag sydøstlig vind.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

## Skader på flyet

Flyets venstre vinge blev ved hændelsesforløbet væsentligt beskadiget.



## **Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.